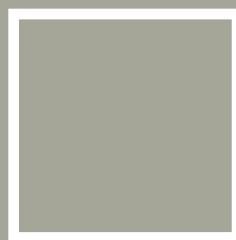
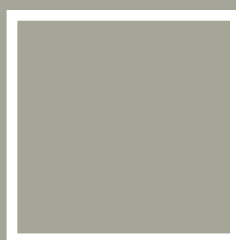


Uppdrag, regleringsbrev för respektive myndighet





REGERINGEN

Finansdepartementet

Regeringsbeslut

14

2009-12-21

Fi2009/7941 (delvis)

Statens fastighetsverk

Box 2263

103 16 STOCKHOLM

STATENS FASTIGHETSVERK	
CROSSIE 652	DNR 631/09
Ink. 2009 -12- 23	
OBJEKT	
HANDLÄGGARE Bo Jonsson	
Kopia: Dirckhoff	

Regleringsbrev för budgetåret 2010 avseende Statens fastighetsverk

Riksdagen har beslutat om Statens fastighetsverks verksamhet för budgetåret 2010 (prop. 2009/10:1, utg.omr. 02, bet. 2009/10:FiU2, rskr. 2009/10:163).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2010 för Statens fastighetsverk (SFV) och det nedan angivna anslaget.

VERKSAMHET

1 Mål och återrapporteringskrav

Mål

- Fastigheterna ska förvaltas så att god resurshushållning och hög ekonomisk effektivitet uppnås. Vid bedömningen av kostnadseffektiviteten ska beaktas dels statens kostnad för det tillförda kapitalet, dels inflations- och ränterisker samt dels drifts- och underhållsinsatser.
- Fastigheternas värden, inklusive kultur- och naturmiljövärden, ska bevaras, vårdas och utvecklas på en för ägaren och brukaren långsiktigt lämplig nivå. Statens fastighetsverk ska inom sitt uppdrag bidra till ett hållbart byggande och en hållbar förvaltning.
- SFV ska tillhandahålla ändamålsenliga och konkurrenskraftiga lokaler, mark och anläggningar åt hyresgästen och ska uppfattas som en serviceinriktad hyresvärd.
- SFV ska i sin verksamhet uppnå ett resultat efter finansiella poster motsvarande en avkastning på genomsnittligt myndighetskapital om 5,9 procent. Avkastningskravet beräknas utifrån statens avkastningsränta och utlåningsränta för 2010 och riskpremie vid

Postadress
103 33 Stockholm

Telefonväxel
08-405 10 00

E-Post
registrator@financa.ministry.se

Besöksadress
Drottninggatan 21

Telefax
08-21 73 86

given soliditet och är baserat på CAPM. Med avkastningspliktigt myndighetskapital avses myndighetskapitalet reducerat med det kapital som avser bidragsfastigheter samt jord och skog utan avkastningsförmåga.

- SFV ska öka intäkterna och/eller minska kostnaderna för att på sikt minska underskottet vad avser bidragsfastigheter.
- SFV ska bidra till att allmänheten får tillgång till kulturarvet i form av såväl fysiska miljöer som immateriella värden. Myndigheten ska bedöma i vilken omfattning kulturmiljöerna bör levandegöras.
- SFV ska verka för att leva upp till de skogspolitiska målen för produktion respektive miljö. Verket ska förvalta skogs- och markområden på ett för staten ekonomiskt och effektivt sätt och i tillämpliga delar bedriva ett ekonomiskt skogsbruk utifrån en ekologisk grundsyn.
- SFV ska verka för att de statliga målen för arkitektur, design och formgivning uppnås.
- SFV ska verka för att de nationella miljökvalitetsmålen uppnås.

Åtterrapporering

SFV:s insatser för att uppnå målen för fastighetsförvaltningen ska redovisas och kommenteras. Hållbarhetsredovisning ska göras enligt de internationella riktlinjer som krävs av de statliga företagen.

SFV:s resultaträkning och finansieringsanalys ska utformas på ett sätt som möjliggör jämförelser med andra fastighetsförvaltande myndigheter och statliga fastighetsförvaltande aktiebolag.

I årsredovisningen ska redovisas:

- det ingående respektive utgående bokförda värdet på fastigheterna för respektive verksamhetsgren,
- förändringar av tillgångar för de olika verksamhetsgrenarna jämfört med tidigare år,
- de totala kostnaderna för drift, underhåll och administration avseende inrikes respektive utrikes hyresfastigheter,
- totala overhead-kostnader,
- driftskostnad i kr/kvm per verksamhetsgren,
- underhållskostnad i kr/kvm per verksamhetsgren,
- administrationskostnad i kr/kvm per verksamhetsgren,
- avkastning i procent,
- direktavkastning per verksamhetsgren,
- driftsnetto i kr/kvm per verksamhetsgren,
- andel uthyrd area i procent per verksamhetsgren,
- ekonomisk vakansgrad för hyresfastigheter,
- hyresintäkt i kr/kvm per verksamhetsgren,
- soliditet.

I redovisningen ska anges vilka kostnader som ingår i drift, underhåll och administration.

Kostnader för central administration ska ingå i redovisningen för varje verksamhetsgren.

Ekonomisk vakansgrad beräknas som bedömd marknadshyra för vakant yta i förhållande till årshyra.

Redovisningen ska innehålla motsvarande uppgifter för de två föregående budgetåren och nyckeltal för att belysa verkets finansiella ställning. Avvikelser över 10 procent ska kommenteras.

För varje verksamhetsgren ska redovisas investeringar och avyttringar inklusive totala investeringskostnader och totala försäljningsintäkter. För investeringar ska redovisas hur stor andel som lånefinansierats och hur stor andel som finansierats på annat sätt.

Årets överskott, avkastningskrav och inleveranser till följd av avkastningskravet redovisas i separat tabell.

I årsredovisningen ska ingå återrapportering av de försäljningar av fast egendom som överstiger 10 000 000 kronor. Av denna rapportering ska antalet fastigheter samt respektive fastighets försäljningspris framgå.

SFV ska redovisa åtgärder som under året vidtagits för att öka intäkterna och minska kostnaderna för bidragsfastigheter och vilket resultat dessa åtgärder lett till.

SFV ska lämna en särskild redovisning för underhålls- och restaureringsarbeten för de kungliga slotten och rikets fästningar.

I årsredovisningen ska ingå en beskrivande sammanfattning av verkets insatser vad avser bevarande och utveckling av kulturarvet samt resultat inom området arkitektur, formgivning och design.

SFV ska redovisa hur de skogspolitiska målen för produktion respektive miljö uppnåtts. Vidare ska redovisas åtgärder för att främja samverkan mellan skogsbruk och rennäring.

SFV ska redovisa vilka åtgärder som vidtagits som en följd av den kundundersökning (Nöjd Kund Index) som genomförts under 2009.

2 Organisationsstyrning

Prognoser

SFV ska redovisa prognoser för 2010–2014 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna ska lämnas i Hermes enligt instruktion från Ekonomistyrningsverket den 18 januari, den 25 februari, den 6 maj, den 29 juli och den 28 oktober 2010.

3 Uppdrag

1. Investeringsutfall

SFV ska i samband med årsredovisningen samt senast den 17 juni 2010 redovisa investeringsutfallet jämfört med den fastställda investeringsplanen för 2010–2012 (bilaga 1). Avvikelser i gällande utgifter eller tidsförhållanden ska kommenteras för investeringar som överstiger 20 000 000 kronor.

2. Investeringsplan i samband med budgetunderlag

SFV ska i samband med budgetunderlaget för budgetåren 2011–2013 redovisa en investeringsplan för perioden avseende påbörjade och planerade byggnadsprojekt. Objekt där investeringskostnaden överstiger 20 000 000 kronor ska redovisas separat i underlaget, mindre objekt får behandlas samlat.

3. Terialrapport

SFV ska den 16 juni och den 15 oktober 2010 lämna en terialrapport avseende föregående terial till Regeringskansliet (Finansdepartementet). Terialrapporten ska bestå av resultaträkning, balansräkning och anslagsredovisning enligt 6 kap. 1 §, första och tredje styckena förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag, prognos för räkenskapsåret över verksamhetens kostnader och intäkter, en finansieringsanalys, en resultatredovisning samt lämpliga nyckeltal för att belysa verkets finansiella utveckling under året och de föregående två åren, varvid avvikelser på mer än 10 procent ska kommenteras. Rapporten ska innehålla en kort sammanfattning av avslutade och pågående investeringar samt avyttringar under föregående terial. Vidare ska intäkter och kostnader per verksamhetsgren framgå samt en prognos för helåret. Terialrapporten ska skrivas under av myndighetens ledning.

4. Investeringsplan i samband med terialrapport

SFV ska i samband med terialrapporten redovisa en investeringsplan för kommande treårsperiod avseende påbörjade och planerade byggnadsprojekt. Objekt där investeringskostnaden överstiger 10 000 000 kronor ska redovisas separat i underlaget, mindre objekt får

behandlas samlat. Objekt där investeringskostnaden överstiger 10 000 000 kronor ska kortfattat beskrivas med ort, fastighetens benämning, hyresgäst/verksamhet, om det är ny- och eller ombyggnad samt bakgrunden till behovet.

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 2 Samhällsekonomi och finansförvaltning

1:10 Bidragsfastigheter (Ramanslag)

<i>Disponeras av Statens fastighetsverk</i>	280 000
ap.1 Bidragsfastigheter (ram)	280 000

Villkor för anslag 1:10

ap.1 Bidragsfastigheter

Anslaget ska finansiera underhåll och löpande driftunderskott avseende Statens fastighetsverks bidragsfastigheter.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 02 Samhällsekonomi och finansförvaltning

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2010	Indrag av anslagsbelopp
1:10 Bidragsfastigheter			
ap.1	14 000	6 000	0

Belopp angivna i tkr
Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

4.3.5 Bemyndiganden

Utgiftsområde 02 Samhällsekonomi och finansförvaltning

Anslag/ap	2010 Bemyndiganderam	2011 Infriade förpliktelser	2012 -	
			Infriade förpliktelser	Slutår
1:10 Bidragsfastigheter				
ap.1	30 000	30 000		

Belopp angivna i tkr

Villkor

SFV bemyndigas att under 2010 för anslaget 1:10 Bidragsfastigheter ingå ekonomiska förpliktelser i form av ekonomiska avtal för underhåll på bidragsfastigheter, som tillsammans med tidigare åtaganden medför utgifter på högst 30 000 000 kronor under 2011 och 2012.

Bemyndigandet avser ekonomiska bindningar för enskilda underhållsprojekt där kostnaden överstiger 10 000 000 kronor. Övriga mindre projekt betraktas som löpande och ska inte redovisas mot bemyndiganderamen. Belopp avseende infriade förpliktelser i tabellen är endast indikativa.

5 Övriga villkor

5.1 Låneram och krediter

Låneram (enl 20 § budgetlagen)	75 000
Räntekontokredit (enl 21 § budgetlagen)	200 000
Övriga kreditramar (enl 23 § budgetlagen)	12 000 000
- varav INVESTERING	12 000 000

Belopp angivna i tkr

5.2 Utbetalningsplan

Till Statens fastighetsverks räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2010-01-25	23 333
2010-02-25	23 333
2010-03-25	23 333
2010-04-25	23 333
2010-05-25	23 333
2010-06-25	23 333
2010-07-25	23 333
2010-08-25	23 333
2010-09-25	23 333
2010-10-25	23 333
2010-11-25	23 333
2010-12-25	23 337
Summa	280 000

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Statens fastighetsverks disposition enligt detta regleringsbrev är:

1:10 ap.1 Bidragsfastigheter

6 Avgifter och bidrag

6.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2008	+/- 2009	Int. 2010	Kost. 2010	+/- 2010	Ack. +/- utgå. 2010
Uppdragsverksamhet						
Inrikes fastigheter	0	0	1 733 000	1 355 000	378 000	378 000
Utrikes fastigheter	0	0	397 000	242 000	155 000	155 000
Mark	0	0	34 000	40 000	-6 000	-6 000
Bidragsfastigheter	0	0	413 000	413 000	0	0
Räntor och Övrigt	0	0	0	380 000	-380 000	-380 000
Uppdrag	0	0	1 000	1 000	0	0
Summa	0	0	2 578 000	2 431 000	147 000	147 000

Belopp angivna i tkr

6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

SFV:s verksamhet ska huvudsakligen finansieras med inkomster från fastighetsförvaltningen. Hyressättning för fastighetsbeståndet samt övriga avgifters storlek bestäms av myndigheten, dock inte i de fall som avses i 15 § avgiftsförordningen (1992:191). Inkomsterna från verksamheten får disponeras av verket. Skadestånd, viten, försäkringsersättningar och motsvarande ersättningar får också disponeras av verket.

SFV ska den 14 maj, den 15 september respektive den 15 november 2010 betala in en fjärdedel av det budgeterade resultatet, som framgår av ovanstående tabell, efter avdrag för underskottet i donationer. Den fjärde inbetalningen ska utgöra skillnaden mellan det belopp som motsvarar avkastningskravet för året och gjorda inbetalningar, och ska betalas senast när årsredovisningen levereras till regeringen. Inbetalningen ska redovisas mot inkomsttitel 2215 Överskott av fastighetsförvaltning, undertitel 001 Överskott från Statens fastighetsverk.

Medel motsvarande avskrivningarna på invärderat fastighetsbestånd år 2010 ska betalas in på statens centralkonto och redovisas under inkomsttitel 5121 Amorteringar på statskapital. Betalning ska ske senast när årsredovisningen har lämnats till regeringen.

Vid försäljning av invärderade fastigheter ska belopp motsvarande tillgångens bokförda värde (nedskrivningen) betalas in på statens centralkonto och redovisas under inkomsttitel 5121 Amorteringar på statskapital. SFV ska skriva ned statskapitalet med tillgångarnas bokförda belopp. SFV ska leverera in eventuellt överskott mot inkomsttitel 2215 Överskott av fastighetsförvaltning, undertitel 001 Överskott från Statens fastighetsverk.

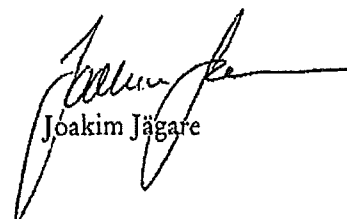
UNDANTAG FRÅN EKONOMIADMINISTRATIVA REGELVERKET

1. Med undantag för bidragsfastigheter ska SFV:s nyinvesteringar lånefinansieras. SFV medges undantag från 6 § kapitalförsörjningsförordningen (1996:1188) på så sätt att summan av balansräkningens lån för investeringar tillsammans med myndighetskapital inte behöver överensstämma med tillgångarnas bokförda värde. Vidare får SFV välja andra tidpunkter för amortering och upptagande av lån samt avstämning än de i 6 § andra stycket angivna tidpunkterna.
2. Bestämmelserna i 5 kap. 1 § förordningen (2000:605) om årsredovising och budgetunderlag ska inte gälla SFV:s bidragsfastigheter. Därmed betraktas kapitalutgifter för bidragsfastigheterna inte som en anläggningstillgång och förbättringsåtgärder ska inte lånefinansieras utan belastar årets resultat.
3. Bestämmelserna i 10 § förordningen (1993:527) om förvaltning av statliga fastigheter m.m. ska inte gälla för SFV. Inom ramen för sitt förvaltningsuppdrag och de ekonomiska resurser som myndigheten förfogar över får SFV i stället besluta om investeringar och förvärv när den beräknade utgiften för anskaffningen inte överstiger 20 000 000 kronor per projekt och inte överstiger ramen för investeringar. Om den beräknade utgiften överstiger 20 000 000 kronor ska verket överlämna frågan till regeringen för prövning.
4. SFV medges undantag enligt 16 § förordningen om förvaltning av statliga fastigheter, m.m. SFV får besluta om överföring av förvaltningsansvaret mellan verket och andra fastighetsförvaltande myndigheter när berörda myndigheter är överens om villkoren för överföringen, och då marknadsvärdet för egendomen inte överstiger 20 000 000 kronor. Verket ska i årsredovisningen för 2010 redovisa vilka fastigheter som förts över till annan myndighet samt värdet på dessa fastigheter och skälen för varje överföring.

På regeringens vägnar



Mats Odell



Joakim Jägare

Kopia till

Statsrådsberedningen
Finansdepartementet/BA
Finansdepartementet/SMS
Miljödepartementet/H
Kulturdepartementet
Förvaltningsavdelningen
Finansuskottet
Riksrevisionen
Ekonomistyrningsverket
Riksgäldskontoret



REGERINGEN

Finansdepartementet

✓ O 4026 / 2009-1
Regeringsbeslut

I 5

2009-12-21

Fi2009/7941 (delvis)

Fortifikationsverket
631 89 ESKILSTUNA

Ankom

2009-12-23

FORTV.

Regleringsbrev för budgetåret 2010 avseende Fortifikationsverket

1 bilaga

Riksdagen har beslutat om Fortifikationsverkets verksamhet för budgetåret 2010 (prop. 2009/10:1, utg.omr. 02, bet. 2009/10:FiU2, rskr. 2009/10:163).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2010 för Fortifikationsverket.

VERKSAMHET

1 Mål och återrapporteringskrav

Förvaltning, avyttring och uppdrag

Mål

- Fastigheterna ska förvaltas så att god resurshushållning och hög ekonomisk effektivitet uppnås. Vid bedömning av kostnadseffektiviteten ska beaktas dels statens kostnad för det tillförda kapitalet, dels inflations- och ränterisk, samt dels drifts- och underhållsinsatser.
- Fastigheternas värden ska bevaras på en för ägaren och brukaren långsiktigt lämplig nivå och om möjligt ökas. Neddragning av underhåll av fastigheterna ska inte ske för att frigöra medel för hyresgästen.
- Fortifikationsverket ska i sin verksamhet uppnå ett resultat efter finansiella poster motsvarande en avkastning på genomsnittligt myndighetskapital om 6,4 procent. Avkastningskravet beräknas utifrån Statens avkastningsränta och utlåningsränta för 2010 och riskpremie vid given soliditet och är baserat på CAPM.

20091223

Kopia

GD
Lupo

exp kg

Postadress
103 33 Stockholm

Telefonväxel
08-405 10 00

E-Post
registrator@finance.ministry.se

Besöksadress
Drottninggatan 21

Telefax
08-21 73 86

- Fortifikationsverket ska inom ramen för verksamhetsmålen anpassa sin verksamhet till av statsmakterna beslutade förändringar rörande försvaret.
- Verket ska tillhandahålla ändamålsenliga och konkurrenskraftiga lokaler, mark och anläggningar åt hyresgästen och ska uppfattas som en serviceinriktad hyresvärd.
- Verket ska genom samverkan bidra till att det svenska samhällets behov av skydds- och anläggningsteknisk kompetens säkerställs.
- Hänsyn till miljö- och kulturvärden ska i tillämpliga delar motsvara vad som gäller för andra stora fastighetsförvaltare.
- Fortifikationsverket ska medverka till att de statliga målen för arkitektur, formgivning och design uppnås.
- Fortifikationsverket ska verka för att de nationella miljökvalitetsmålen uppnås.

Förvaltning, avyttring och uppdrag

Åtterrapporering

Fortifikationsverkets insatser för att uppnå målen för fastighetsbeståndet ska redovisas och kommenteras. Fortifikationsverket ska i årsredovisningen redovisa:

- totalkostnader för drift, underhåll och administration (av redovisningen ska framgå vilka kostnader som ingår i drift, underhåll och administration),
- de effektiviseringsprocesser som initierats under året eller pågår sedan tidigare,
- intäkter och kostnader för avyttringar som genomförts till följd av försvarsbeslut 1996, 2000 och 2004, varvid det totala bokförda värdet för avyttringarna ska anges (alla avyttringar beträffande vilka marknadsvärdet överstiger 10 000 000 kronor ska redovisas separat),
- antalet överföringar av förvaltningsansvaret där fastighetens marknadsvärde ligger på mellan 10 000 000 kronor och 20 000 000 kronor,
- avkastning i procent,
- soliditet,
- driftsnetto i kr/kvm i det öppna beståndet,
- direktavkastning i det öppna beståndet,
- andel uthyrd area i procent i det öppna beståndet,
- hyresintäkt i kr/kvm i det öppna beståndet,
- mediaförbrukning i kWh/kvm i det öppna beståndet,
- driftskostnader i kr/kvm i det öppna beståndet,
- underhållskostnader i kr/kvm i det öppna beståndet, samt
- administration i kr/kvm i det öppna beståndet.

Fortifikationsverket ska i sin årsredovisning redovisa avslutade investeringar som beräknas överstiga 20 000 000 kronor och dessa investeringars andel av den totala avslutade investeringsvolymen.

Fortifikationsverket ska återrapportera de försäljningar av fast egendom som överstiger 10 000 000 kronor. I återrapporteringen ska antalet försålda fastigheter samt respektive fastighets försäljningspris framgå.

Fortifikationsverkets resultaträkning och finansieringsanalys ska utformas på ett sätt som möjliggör jämförelser med andra fastighetsförvaltande myndigheter och statliga fastighetsförvaltande aktiebolag.

Fortifikationsverkets delårsrapport ska, utöver vad som anges i 8 kap. 1 § i förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag, även innehålla en finansieringsanalys och en resultatredovisning samt lämpliga nyckeltal för att belysa verkets finansiella utveckling. Även de två senaste årens nyckeltal ska redovisas. Rapporten ska innehålla en kort sammanfattning av de avyttringar som genomförts under det första halvåret. Vidare ska intäkter och kostnader uppdelade på förvaltning, uppdrag och avyttring redovisas samt en prognos för helåret.

Fortifikationsverket ska i samband med årsredovisningen redovisa vilka åtgärder som vidtagits som en följd av den kundundersökning (Nöjd Kund Index) som genomförts under 2009.

3 Uppdrag

1. Investeringsplan för 2011-2013

Fortifikationsverket ska i samband med budgetunderlaget avseende budgetåren 2011—2013 redovisa en investeringsplan för denna treårsperiod avseende påbörjade och planerade byggnadsprojekt. Objekt där investeringskostnaden överstiger 20 000 000 kronor ska redovisas i underlaget, mindre objekt får behandlas samlat.

2. Redovisning av hyresgästernas behov av investeringar

Fortifikationsverket ska efter samråd med Försvarmakten och andra hyresgäster redovisa hyresgästernas behov av nybyggnation, ombyggnation och liknande som innebär investeringar inom Fortifikationsverkets verksamhet för åren 2011—2013. Redovisning av uppgifterna ska ske enligt bilaga som bifogats regeringsbeslutet den 4 oktober 2007 om uppdrag till Fortifikationsverket m.fl (dnr Fi2007/7855). Vidare ska Fortifikationsverket efter samråd med Försvarmakten redovisa de enskilda projekt som bedöms överstiga 10 miljoner kronor. Dessa ska beskrivas kortfattat med uppgifter om ort, förband/verksamhet, typ av anläggning, om det är ny- och/eller ombyggnad samt bakgrunden till behovet. Redovisning ska ske i

samband med budgetunderlaget för perioden 2011—2013. En avvikelserapportering mot den redovisning som lämnats i samband med budgetunderlaget ska inges till regeringen (Finansdepartementet) senast den 16 juni 2010.

3. Oljelagringsanläggning i två kommuner

Fortifikationsverket ska säkerställa att en oljelagringsanläggning i två kommuner hålls i funktionsdugligt skick för det civila försvarets beredskapsbehov.

4. Investeringsutfall

Fortifikationsverket ska i samband med budgetunderlaget samt senast den 11 juni och den 1 oktober 2010 redovisa investeringsutfallet jämfört med investeringsplanen för perioden 2010—2012 (se investeringsplan i bilaga 1). Avvikelser från planen för objekt där investeringen överstiger 20 000 000 kronor ska kommenteras.

5. Hantering av camper

Fortifikationsverket ska i samband med delårsrapporten redovisa arbetsläget i det pågående samarbetet mellan Fortifikationsverket och Försvarmakten gällande byggande, förvaltning och avveckling av camper för Försvarmaktens internationella fredsfrämjande insatser.

6. Fastigheter som kräver särskild skyddsteknik

Fortifikationsverket får i uppdrag att i samarbete med Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) utreda vilka behov och förutsättningar som finns för att skapa en sammanhållen kompetens för statliga fastigheter som kräver särskild skydds- och anläggningsteknik. Även kompetensbehov för de fastigheter som inte ägs av staten som kräver särskild skydds- och anläggningsteknik ska beaktas i utredningen. Uppdraget ska slutredovisas till regeringen (Finansdepartementet och Försvarsdepartementet) senast den 17 maj 2010.

7. Underhållsplaner

Fortifikationsverket ska upprätta särskilda underhållsplaner. I arbetet ska Fortifikationsverket samverka med Försvarmakten.

8. Förhandlingsdelegation

Fortifikationsverket får i uppdrag att leda en förhandlingsdelegation i syfte att utveckla och fördjupa samarbetet med Kina inom området Skydd av samhällsviktig infrastruktur t.ex. oljelagringsanläggningar. Uppdragets kostnader får inte belasta Försvarmaktens hyreskostnader. Uppdraget ska redovisas i december 2010 till regeringen (Finansdepartementet).

FINANSIERING

5 Övriga villkor
5.1 Låneram och krediter

Låneram (enl 20 § budgetlagen)	175 000
Räntekontokredit (enl 21 § budgetlagen)	100 000
Övriga kreditramar (enl 23 § budgetlagen)	9 400 000
- varav INVESTERING	9 400 000

Belopp angivna i tkr

Villkor

Låneram (enl 20 § budgetlagen)

Fortifikationsverket disponerar under budgetåret 2010 en låneram på 175 000 000 kronor i Riksgäldskontoret för finansiering av anläggningstillgångar som används i den egna verksamheten.

Övriga kreditramar (enl 23 § budgetlagen)

Fortifikationsverket disponerar under budgetåret 2010 en låneram (övrig kredit) på 9 400 000 000 kronor i Riksgäldskontoret för investeringar i fastigheter.

6 Avgifter och bidrag

6.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2008	+/- 2009	Int. 2010	Kost. 2010	+/- 2010	Ack. +/- utgå. 2010
Uppdragsverksamhet						
Förvaltning	0	0	2 260 000	2 174 000	86 000	86 000
Uppdrag	0	0	725 000	712 000	13 000	13 000
Avyttring	0	0	239 000	140 000	99 000	99 000
Summa	0	0	3 224 000	3 026 000	198 000	198 000

Belopp angivna i tkr

6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

Fortifikationsverkets verksamhet ska finansieras med avgifter. Avgifternas storlek bestäms av Fortifikationsverket, dock inte i de fall som avses i 15 § avgiftsförordningen (1992:191). Inkomsterna från verksamheten disponeras av Fortifikationsverket.

Fortifikationsverket ska den 14 maj, den 15 september respektive den 15 november 2010 betala in en fjärdedel av det budgeterade resultatet, exklusive försäljningsintäkter till följd av försvarsbesluten 1996, 2000 och 2004. Den fjärde inbetalningen, vilken ska utgöra skillnaden mellan det belopp som motsvarar avkastningskravet för året och gjorda inbetalningar, ska betalas i samband med budgetårets slut och senast när årsredovisningen levererats till regeringen. Inbetalningen ska redovisas mot inkomsttitel 2215 Överskott av fastighetsförvaltning, Undertitel 002 Överskott från Fortifikationsverket.

Upplåtelse av mark och lokaler till Försvarsmakten ska ske enligt den av myndigheterna överenskomna Hyresmodell 2006.

Medel motsvarande av- och nedskrivningar på invärderat fastighetsbestånd ska betalas in på statens centralkonto och redovisas under inkomsttitel 5121 Amorteringar på statskapital. Ränta om 6 procent utgår på belopp motsvarande av- och nedskrivningar på invärderat fastighetsbestånd som inte levereras in till statskassan under budgetåret från och med den 1 januari 2011 till dess att betalning sker. Räntan ska betalas in på statens centralkonto och redovisas under inkomsttitel 2394 Övriga ränteinkomster. Fortifikationsverket ska skriva ned det avkastningspliktiga kapitalet med ett belopp som motsvarar amorteringen.

Vid försäljning av fastigheter (utöver de som säljs till följd av försvarsbesluten 1996, 2000 och 2004) ska belopp motsvarande tillgångens bokförda värde (nedskrivningen) betalas in på statens centralkonto och redovisas under inkomsttitel 5121 Amorteringar på statskapital. Fortifikationsverket ska skriva ned statskapitalet med samma belopp. Fortifikationsverket ska leverera in eventuellt överskott mot inkomsttitel 3125 Fortifikationsverkets försäljning av fastigheter.

6.5 Villkor för bidragsfinansierad verksamhet

Fortifikationsverket får ta emot bidrag från Statens energimyndighet för faktiska kostnader för att säkerställa att en oljelagringsanläggning hålls i funktionsdugligt skick för det civila försvarets beredskapsbehov. Bidragsintäkterna disponeras av myndigheten.

UNDANTAG FRÅN EKONOMIADMINISTRATIVA REGELVERKET

1. De intäkter som uppstår vid försäljning av försvarsfastigheter i enlighet med statsmakternas fattade försvarsbeslut (prop. 1996/97:4, 1996/97:FöU1, rskr. 1996/97:36, prop. 1999/2000:30, bet. 1999/2000:FöU2, rskr. 1999/2000:168, prop. 1999/2000:97, bet. 1999/2000:FöU7, rskr. 1999/2000:250, bet. 1999/2000:FöU8, rskr. 1999/2000:251, prop. 2004/05:5, prop. 2004/05:5, prop. 2004/05:43, bet.

2004/05:FöU4, bet. 2004/05:FöU5, rskr. 2004/05:143) får Fortifikationsverket disponera för att betala sådana kostnader som uppstår till följd av avveckling av lokaler, mark och anläggningar. Överskottet får inte användas för att bekosta den miljösanering som Försvarsmakten enligt miljöbalken är skyldig att bekosta i egenskap av verksamhetsansvarig.

Fortifikationsverket ska leverera in återstående överskott av försäljningar med anledning av försvarsbesluten 1996, 2000 och 2004 till statens centralkonto och redovisa dessa under inkomsttitel 3125 Försäljning av Försvarsfastigheter. Överskottet/underskottet ska redovisas i balansräkningen som en egen post. Som sluttidpunkt för avräkning mot inkomsttitel räknas det datum då det sista objektet är avyttrat.

Fortifikationsverket får sätta ned statskapitalet vid utgången av respektive upplåtelsetid med det bokförda värdet på respektive objekt som ska avyttras med anledning av tidigare nämnda försvarsbeslut. Nedsättningen ska ske på så sätt att det bokförda värdet för de berörda försvarsfastigheterna minskas på balansräkningen med samma belopp som nedsättningen minskar statskapitalet på balansräkningen. För sådan fast egendom som har karaktären av verksamhetstillbehör, och som Fortifikationsverket övertar till bokfört värde från Försvarsmakten, får nedsättning ske med det bokförda värdet. Nedsättning av statskapital får ske, oberoende av finansieringssätt, för objekt som sägs upp med anledning av tidigare nämnda försvarsbeslut, om de ursprungligen har invärderats eller anskaffats efter den 1 juli 1994. Uppsägning av objekt som berörs av försvarsbeslutet 2004 ska ske senast den 31 december 2010 för att de ska kunna hanteras som undantag från det ekonomiadministrativa regelverket.

2. Fortifikationsverket får behålla överskott av försäljningar av övnings- och skjutfält inklusive byggnadsobjekt, skogsbruk samt överskott av arrenden för jakt, fiske, jord- och skogsbruk samt vindkraft för att bekosta:

- avveckling av fält som varken kan avyttras eller användas,
- avveckling av riskarrenden eller inlösen av mark, t.ex. inom inarrenderade riskområden,
- avveckling och förvaltning av fält som är under försäljning,
- förädling och avyttring av fält, samt
- metod- och teknikutveckling för hantering av oexploderad ammunition (OXA).

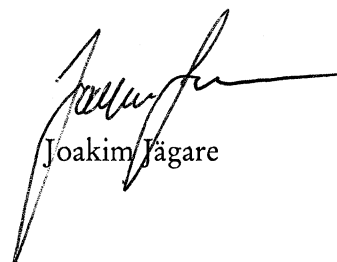
3. Fortifikationsverket medges undantag från 10 § förordningen (1993:527) om förvaltning av statliga fastigheter, m.m. Den gräns som i paragrafen anges för när ett investeringsärende ska överlämnas till regeringens prövning ska för Fortifikationsverkets del vara 20 000 000 kronor, under förutsättning att investeringen ingår i den redovisade investeringsplanen för investeringar upp till 20 000 000 kronor.

4. Fortifikationsverket medges undantag från 16 § förordningen (1993:527) om förvaltning av statliga fastigheter, m.m. Fortifikationsverket får besluta om överföring av förvaltningsansvaret till andra fastighetsförvaltande myndigheter i sådana fall där berörda myndigheter är överens om överföringen och dess villkor och då marknadsvärdet på fastigheten inte överstiger 20 000 000 kronor. Fortifikationsverket ska i årsredovisningen för 2009 redovisa vilka fastigheter som förts över till en annan myndighet samt värdet på dessa fastigheter och skälen för varje överföring.

5. Fortifikationsverket medges undantag från 13 § första stycket kapitalförsörjningsförordningen (1996:1188). Fortifikationsverket får således öppna fler konton i Riksgäldskontoret för placering av likvida medel.

På regeringens vägnar


Mats Odell


Joakim Jägare

Kopia till

Försvarsdepartementet/MIL
Försvarsdepartementet/SSK
Finansdepartementet/BA
Finansdepartementet/SMS
Näringsdepartementet/E
Finansutskottet
Riksrevisionen
Försvarsmakten
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Ekonomistyrningsverket
Riksgäldskontoret

Bilaga 1 till regleringsbrev för Fortifikationsverket 2010

Tabell Fel! Formatmallen är inte definierad..12 Fortifikationsverkets pågående och planerade investeringar över 20 miljoner kronor för 2010–2012

Ort	Typ	Investering/objekt	Total utgift (Mkr)
Berga, Haninge	N	militärrestaurant	79
Boden	O	kasern 3	25
	N	hall för artillerisystem	26
Eksjö	N	utbildningslokaler SWEDEC	20
Göteborg	O	kaj tångudden	27
	O	vågbrytare, Pir	41
	N	ledningscentral (för flera myndigheter)	160
Halmstad	N	teknikhus FMTS	150
	O	verkstadsbyggnad	35
	O	ombyggnad utbildningslokal	31
Karlberg, Stockholm	N	elevförläggning för MHS	250
Karlsborg	O	utbildningslokaler	206
	O	taxi- och rullbana för flyg	102
Karlskrona	O	breddning av Skeppsbron	20
Kungsängen	N	utbildningshall SWEDINT	85
	N	musikövningshus	81
	O	kontorslokaler	30
	N	material förråd	21
Kvarn, Motala	N	anläggning för strid i bebyggelse	140
	N	elevförläggning	95
	N	gymnastikbyggnad	26
	N	markköp vid skjutfält	50
Luleå	O	uppställningsplatta flygplan	63
	ON	tvätthall m.m.	80
Malmen, Linköp	N	logistikområde	68
	O	tillsynshangar	26
	N	elförsörjning	35
	N	räddningsbyggnad	70
Myttinge, Värmdö	N	HKP-bas för Polis m.fl.	159
Revingehed, Lund	N	utbildningscentrum etapp 1	55
	N	utbildningscentrum etapp 2	40
	N	spolhall	31
Ronneby	N	helikopterhangar	293
	N	uppställningsplatta, hkp	54
	N	räddningsbyggnad	105
	N	infrastruktur, VA, vägar m.m.	57
	N	drivmedelsanläggning	42
	N	flygledartorn	39
	N	uppställningsplatta, flyg	27
	O	uppställningsplatta JAS	30
Skövde	N	lokaler för motorskola	121
Livgardet, Sthlm	O	militärrestaurang	33
Såtenäs, Lidköping	O	dränering av flygfält	26

Förkortningarna för typ av investering står för följande: N (Nybyggnad), O (Ombyggnad), T (Tillbyggnad) NO (Ny- och Ombyggnad)



Förordning med instruktion för Fortifikationsverket;

SFS 2007:758

Utkom från trycket
den 13 november 2007

utfärdad den 1 november 2007.

Regeringen föreskriver följande.

Uppgifter

1 § Fortifikationsverket ansvarar för att förvalta en viss del av statens fasta egendom, såsom fastigheter avsedda för försvarsändamål.

2 § Myndigheten ska på uppdrag av regeringen genomföra nybyggnation och ombyggnation av fast egendom samt för statens räkning förvärva fast egendom.

3 § Myndigheten ska bistå Försvarsmakten i lokalförsörjningsfrågor.

4 § Myndigheten ska ansvara för anskaffning av mark samt för etablering, förvaltning och avyttring av byggnader, anläggningar m.m. för försvarets behov i samband med internationella fredsbevarande och humanitära insatser.

5 § Myndigheten ska bedriva fortifikatoriskt utvecklingsarbete så att kompetens för det svenska samhällets behov inom skydds- och anläggningsteknik kan utvecklas och säkerställas.

6 § Myndigheten ska på uppdrag av Försvarsmakten lämna underlag för inriktningen av och genomföra utvecklingsprojekt avseende skydds- och anläggningsteknik.

7 § Myndigheten har inom sitt verksamhetsområde rätt att bedriva uppdragsverksamhet.

Samverkan

8 § Myndigheten ska utbyta erfarenheter och information med andra myndigheter i syfte att öka civila och militära synergieffekter inom Fortifikationsverkets verksamhetsområde.

Ledning

9 § Myndigheten leds av en styrelse.

10 § Styrelsen ska bestå av högst sju ledamöter.

Anställningar och uppdrag

11 § Generaldirektören är myndighetschef.

12 § I fråga om anställning vid Fortifikationsverket av en militär tjänsteman i Försvarsmakten tillämpas inte 6 § anställningsförordningen (1994:373).

Personalansvarsnämnd

13 § Vid myndigheten ska det finnas en personalansvarsnämnd.

Tillämpligheten av vissa förordningar

14 § Myndigheten ska tillämpa internrevisionsförordningen (2006:1228) och personalföreträdarförordningen (1987:1101).

Avgifter

15 § Uppdrag enligt 7 § ska finansieras med avgifter.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2008, då förordningen (1996:102) med instruktion för Fortifikationsverket ska upphöra att gälla.

På regeringens vägnar

ANDERS BORG

Lilian Wiklund
(Finansdepartementet)



REGERINGEN

Kulturdepartementet

Regeringsbeslut

27

2009-12-17

Ku2009/2288/SAM
(delvis)

Riksantikvarieämbetet
Box 5405
114 84 STOCKHOLM

Regleringsbrev för budgetåret 2010 avseende Riksantikvarieämbetet

Riksdagen har beslutat om nya nationella kulturpolitiska mål (prop. 2009/10:3, bet. 2009/10:KrU5, rskr. 2009/10:145) .

Riksdagen har beslutat om Riksantikvarieämbetets verksamhet för budgetåret 2010 (prop. 2009/10:1, utg.omr. 17, bet. 2009/10:KrU1, rskr. 2009/10:140).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2010 för Riksantikvarieämbetet och nedan angivna anslag.

Regeringens kulturpolitiska prioriteringar under mandatperioden är barns och ungas rätt till kultur, vården av kulturarvet samt förbättrade villkor för kulturskapare.

VERKSAMHET

1 Mål och återrapporteringskrav

Bidragsgivning

Riksantikvarieämbetet ska redovisa vilka effekter på kulturmiljön som bidragsgivningen från anslaget 7:2 *Bidrag till kulturmiljövård* har haft.

Riksantikvarieämbetet ska senast den 1 oktober 2010 lämna en delredovisning rörande anslagsposten för kunskapsunderlag.

Redovisningen ska innehålla en redogörelse för hur medlen fördelats och en översiktlig bedömning av utfallet så långt. Riksantikvarieämbetet ska i årsredovisningen för 2010 lämna en samlad redogörelse för fördelningen av medel inom anslagsposten under 2010, analysera och bedöma utfallet samt uppskatta framtida resursbehov.

Arkeologisk uppdragsverksamhet

Riksantikvarieämbetet ska redovisa de insatser som gjorts för att utveckla myndighetens arkeologiska uppdragsverksamhet samt resultatet av dessa insatser. Av redovisningen ska framgå vilka insatser som vidtagits för att förbättra servicen gentemot uppdragsbeställaren och för att öka tillgängligheten till undersökningsresultaten.

Informationssystem

Riksantikvarieämbetet ska redovisa vad myndigheten har gjort för att tillgängliggöra kulturarvet genom utveckling av tjänster baserade på olika informationssystem.

Prognoser 2010-2014

Riksantikvarieämbetet ska redovisa utgiftsprognoser för 2010-2014 i Hermes vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna måste kommenteras utförligt både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten.

Utgiftsprognoserna lämnas senast:

- den 18 januari 2010
- den 25 februari 2010
- den 6 maj 2010
- den 29 juli 2010
- den 28 oktober 2010

Lokalkostnader

Riksantikvarieämbetet ska i årsredovisningen specificera myndighetens totala lokalkostnader för 2010 enligt följande:

- hyra
- el och uppvärmning
- reparationer och underhåll
- övriga driftskostnader

Om myndigheten har fler än en hyresvärd ska kostnaderna fördelas per hyresvärd.

Regionalt utfall

Riksantikvarieämbetet ska kartlägga och analysera det regionala utfallet av sin verksamhet för 2009 respektive 2010 enligt metodanvisningar från Statens kulturråd. Analysen ska avse samtliga anslag som myndigheten disponerar och i första hand fördelas på län. Redovisningen ska ske till Statens kulturråd i enlighet med de anvisningar rådet lämnar.

Bidrag och sponsormedel

Riksantikvarieämbetet ska i årsredovisningen för 2010 redovisa

- för vilka ändamål och på vilka villkor myndigheten tar emot bidrag eller sponsormedel,
- andel bidrag respektive andel sponsormedel av den totala intäkten.

3 Uppdrag

Samverkan i kulturmiljöarbetet

Riksantikvarieämbetet ska tillsammans med länsstyrelserna utarbeta ett program för hur ett fördjupat och samordnat arbete mellan myndigheterna ska bidra till att stärka det offentliga kulturmiljöarbetet. I uppdraget ingår att redovisa hur myndigheterna avser att förbättra de nuvarande gemensamma arbets- och samarbetsformerna samt lämna förslag till nya samarbetsformer om sådana behövs. Vidare ska förslag lämnas till hur länsstyrelserna gemensamt med Riksantikvarieämbetet och i bred samverkan med berörda parter kan verka för att stärka de humanistiska och historiska perspektiven i arbetet för en hållbar samhällsutveckling samt hur kulturarvet och kulturmiljön kan bidra till att skapa goda livsmiljöer. Från länsstyrelsernas sida samordnas arbetet av Länsstyrelsen i Södermanlands län. Arbetet ska redovisas gemensamt med länsstyrelserna till Regeringskansliet (Kulturdepartementet) i en delrapport senast den 1 april 2010 och en slutrapport senast den 1 juni 2010.

Samverkan om gestaltning av offentliga miljöer

Regeringen har i propositionen Tid för kultur (prop. 2009/10:3) angett att samarbetet inom miljö- och kulturpolitiken ska utvecklas, särskilt för regeringens målsättning om gestaltning av den offentliga miljön. Riksantikvarieämbetet ska samverka med Statens konstråd i denna myndighets samordningsuppdrag att vidareutveckla och stärka en helhetssyn i planeringen och gestaltningen av offentliga miljöer. Även Boverket och Arkitekturmuseet ska vara samverkansparter i detta uppdrag.

K-samsök

Riksantikvarieämbetet ska under 2010 förvalta och vidareutveckla den digitala infrastruktur som skapats genom K-samsök. Arbetet bör genomföras i samarbete med berörda myndigheter och institutioner samt berörda ideella organisationer och aktörer. Riksantikvarieämbetet ska även delta i samarbete på europeisk nivå inom området och utveckla möjligheterna att leverera material till det europeiska digitala biblioteket, Europeana. Riksantikvarieämbetet har tidigare fått i uppdrag att inkomma med underlag för en nationell strategi för digitalisering, elektronisk tillgång och digitalt bevarande (Ku2009/2152/KT). I den redovisning av detta uppdrag som ska lämnas senast den 9 april 2010 ska även förslag lämnas avseende framtiden för K-samsök.

Kulturarvs-IT

Riksantikvarieämbetet ska samordna den del av Kulturarvs-IT som genomförs vid regionala och kommunala kulturinstitutioner. Riksantikvarieämbetet ska i en särskild rapport i anslutning till årsredovisningen redovisa antalet institutioner som medverkar i Kulturarvs-IT samt vilka dessa är. Riksantikvarieämbetet ska också redovisa antalet anställda (arbetsledare och anställda med lönebidrag) på varje institution. Riksantikvarieämbetet ska också, utifrån redovisningar från respektive institution, till regeringen redovisa en övergripande analys av såväl den verksamhet, som dess resultat och effekter, satsningen har bidragit till vid respektive institution.

Jordbrukspolitiken

Jordbruksverket ska i samråd med Riksantikvarieämbetet och Naturvårdsverket t.o.m. 2014 följa upp och utvärdera miljöeffekterna av den gemensamma jordbrukspolitiken. Uppdraget ska genomföras i linje med det förslag som presenterats av myndigheterna (Jordbruksverkets rapport 2009:19). Jordbruksverket har samordningsansvar för uppdraget och rapporteringen.

Regionalt tillväxtarbete

Riksantikvarieämbetet ska fortsatt arbeta med en långsiktig intern strategi som ska vägleda myndigheten i dess arbete med regionala tillväxtfrågor. Strategin ska grunda sig på förordningen (2007:713) om regionalt tillväxtarbete samt på den Nationella strategin för regional konkurrenskraft, entreprenörskap och sysselsättning 2007-2013. Uppdraget ska rapporteras till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 1 december 2010.

Riksantikvarieämbetet ska även i årsredovisningen för 2010 redovisa och kommentera sin medverkan i det regionala tillväxtarbetet med utgångspunkt i förordningen (2007:713) om regionalt tillväxtarbete.

Riksantikvarieämbetet ska - som en fortsättning på den fördjupade samverkan mellan kulturpolitiken, näringspolitiken och den regionala tillväxtpolitiken - under 2010 utveckla och medverka i insatser för att främja kulturella och kreativa näringar.

Riksantikvarieämbetet får i uppdrag att i enlighet med kommande anvisningar från Tillväxtverket redovisa genomförda och planerade insatser som har betydelse för turistnäringen i Sverige.

EU:s strukturfondsprogram

Riksantikvarieämbetet ska i samarbete med Statens kulturråd, Stiftelsen Svenska Filminstitutet och Riksarkivet redovisa antalet svenska projekt med kulturanknytning som beviljats stöd via EU:s strukturfondsprogram och gemenskapsinitiativ samt hur mycket EU-medel som har utbetalats. Statens kulturråd ska samordna

redovisningen, som lämnas till Regeringskansliet (Kulturdepartementet) senast den 15 augusti årligen till och med 2013. Av redovisningen ska framgå omfattningen av den nationella medfinansieringen samt de myndigheter, institutioner m.fl. som huvudsakligen bidragit till denna. Kulturrådet, Riksantikvarieämbetet, Filminstitutet och Riksarkivet ska gemensamt komma överens om hur redovisningen ska disponeras.

EU:s ramprogram Kultur 2007

Statens kulturråd ska i samarbete med Riksantikvarieämbetet årligen redovisa antalet svenska ansökningar till EU:s ramprogram för kultur (Kultur 2007), antalet svenska ansökningar som beviljats stöd samt hur mycket EU-medel som utbetalats. Kulturrådet ska samordna redovisningen, som ska lämnas till Regeringskansliet (Kulturdepartementet) senast den 15 augusti årligen till och med 2013. Kulturrådet och Riksantikvarieämbetet ska gemensamt komma överens om hur redovisningen ska disponeras.

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 17 Kultur, medier, trossamfund och fritid

7:1 Riksantikvarieämbetet (Ramanslag)

<i>Disponeras av Riksantikvarieämbetet</i>		209 704
ap.1	Riksantikvarieämbetet (ram)	200 196
ap.2	Kulturarvs-IT (ram)	9 508

Villkor för anslag 7:1

ap.1 Riksantikvarieämbetet

- Av anslaget får högst 3 500 000 kronor användas för bidrag till organisationer inom kulturmiljöområdet.
- I anslaget ingår 1 200 000 kronor för Riksantikvarieämbetets övergripande ansvar för miljömålsfrågor relaterade till kulturmiljön.

ap.2 Kulturarvs-IT

- Medlen ska användas till löner för arbetsledare inom ramen för Kulturarvs-IT.
- Eventuell uppkommen anslagsbehållning inom anslagsposten får användas till myndighetsövergripande kostnader till följd av omlokaliseringen till Gotland.

7:2 Bidrag till kulturmiljövård (Ramanslag)

<i>Disponeras av Riksantikvarieämbetet</i>		251 718
--	--	---------

ap.1	Bidrag till kulturmiljövård (ram)	216 218
ap.2	Bidrag till arbetslivsmuseer (ram)	6 000
ap.3	Kunskapsunderlag (ram)	29 500

Villkor för anslag 7:2

ap.1 Bidrag till kulturmiljövård

Byggnadsvård och kulturstöd vid ombyggnad m.m.

- Beslut om bidrag får beviljas i enlighet med vad som föreskrivs i 2, 5 och 12 §§ förordningen (1993:379) om bidrag till kulturmiljövård.
- Av anslagsposten får högst 20 000 000 kronor disponeras för arkeologiska undersökningskostnader i samband med bostadsbyggande enligt 7 § förordningen (1993:379) om bidrag till kulturmiljövård.
- Av anslagsposten får också medel användas för projektering av vårdinsatser som utförs på Riksantikvarieämbetets eget förslag samt för insatser för att göra kulturmiljöer och kulturminnen tillgängliga för allmänheten.
- Av anslagsposten utgår ersättning enligt 3 kap. 10 § lagen (1988:950) om kulturminnen m.m.

Fornminnes- och kulturlandskapsvård

- Bidrag får beviljas för sådana kostnader som avses i 2 kap. 14 § lagen (1988:950) om kulturminnen m.m., för ersättning enligt 2 kap. 7, 8 och 15 §§ samma lag samt bidrag enligt 6, 10 och 12 §§ förordningen (1993:379) om bidrag till kulturmiljövård.
- Av anslagsposten får högst 5 000 000 kronor användas till bidrag för sådana konserveringsinsatser som anges i 10 § förordningen (1993:379) om bidrag till kulturmiljövård. Medel som inte används för konserveringsbidrag får användas för att bekosta konservering av fynd från äldre exploateringsundersökningar.
- Av anslagsposten får medel användas för vård av fornlämningar och för vård för säkerställande av kulturvärden i landskapet. I tillämpliga delar bör samordning ske med insatser som finansieras med medel under utgiftsområde 20 (Allmän miljö- och naturvård) och 23 (Jord- och skogsbruk, fiske med anslutande näringar).

Kulturresevat

- Intrångsersättning får betalas ut vid beslut om kulturresevat enligt 7 kap. 9 § miljöbalken.

Hus med historia

- Av anslagsposten får högst 15 000 000 kronor användas för projektet Hus med historia. Inom ramen för projektet kan stöd fördelas till vård av hembygdsgårdarnas byggnader som representerar lokal byggnadskultur och som förvaltas av hembygdsrörelsen samt används

i publik verksamhet. Medel kan fördelas till byggnader som är flyttade ur sitt ursprungliga kulturhistoriska sammanhang. Vårdinsatser som också bidrar till att fler människor kan ta del av kulturarvet bör särskilt prioriteras. Medel, högst 3 000 000 kronor, får avsättas till Sveriges hembygdsförbund för samordningen av projektet. Vid fördelningen inom respektive län bör länsstyrelsen samråda med Sveriges hembygdsförbunds regionala organisation för att garantera att de lokala insatserna kopplas samman med de aktiviteter som bedrivs på regional och nationell bas inom projektet. Möjligheterna till medfinansiering bör också beaktas vid bidragsfördelningen.

ap.2 Bidrag till arbetslivsmuseer

Anslagsposten får användas till bidrag till arbetslivsmuseer. Beslut om bidrag får beviljas i enlighet med vad som föreskrivs i förordningen (2002:920) om bidrag till arbetslivsmuseer.

ap.3 Kunskapsunderlag

Anslagspostens syfte är att långsiktigt skapa förutsättningar för ett effektivt kulturmiljöarbete som, genom aktuella och ändamålsenliga kunskapsunderlag, kan bidra till att skapa goda livsmiljöer och ett levande kulturarv som bevaras, används och utvecklas.

Regionala och kommunala kulturmiljöunderlag

- Av anslagsposten får högst 20 000 000 kronor användas för framtagande av kulturmiljöunderlag till stöd för kulturmiljöarbetet i län och kommuner. Riksantikvarieämbetets fördelning av medel till detta ändamål ska grundas på regionala behov och prioriteringar. Vid länsstyrelsens fördelning inom respektive län ska ett villkor vara att kommunala kunskapsunderlag medfinansieras med minst 50 %. De kommunala kunskapsunderlagen, ofta i form av kulturmiljöprogram, ska också ha formell koppling till översiktsplan. På länsnivå ska kunskapsunderlagen vara kopplade till ett strategiskt kulturmiljöprogram eller ha en motsvarande strategisk ansats. Medel kan även användas till framtagande av sådana program.

Övriga kunskapsunderlag

- Vidare får Riksantikvarieämbetet använda högst 2 000 000 kronor för att möjliggöra en medfinansiering med Skogsstyrelsen av kvalitetsgranskning samt digitalisering av resultaten från projektet Skog och Historia.
- Av anslagsposten får högst 1 500 000 kronor användas för Riksantikvarieämbetets licensavgifter för digital fornminnesinformation.
- Av anslagsposten får högst 1 000 000 kronor användas för kunskapsuppbyggnad kopplad till de norrländska kyrkstäderna.

- Av anslagsposten får högst 5 000 000 kronor användas för förvaltning och utveckling av K-samsök.

8:3 Bidrag till regionala museer (Ramanslag)

<i>Disponeras av Riksantikvarieämbetet</i>		10 154
ap.3	Bidrag till regionala museer i Skåne län (ram)	10 154

Villkor för anslag 8:3

ap.3 Bidrag till regionala museer i Skåne län

Anslagsposten får användas för statsbidrag för kulturmiljövård enligt förordningen (1996:1598) om statsbidrag till regional kulturverksamhet.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 17 Kultur, medier, trossamfund och fritid

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2010	Indrag av anslagsbelopp
7:1 Riksantikvarieämbetet			
ap.1	6 291	3 %	0
ap.2	0	3 %	0
7:2 Bidrag till kulturmiljövård			
ap.1	7 552	3 %	0
ap.2	0	3 %	0
ap.3	0	Inget	0
8:3 Bidrag till regionala museer			
ap.3	0	3 %	0

Belopp angivna i tkr
Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

4.3.5 Bemyndiganden

Utgiftsområde 17 Kultur, medier, trossamfund och fritid

Anslag/ap	2010 Bemyndiganderam	2011 Infriade förpliktelser	2012 -	
			Infriade förpliktelser	Slutår
7:2 Bidrag till kulturmiljövård				
ap.1	100 000	72 000	27 490	2013

Belopp angivna i tkr

5 Övriga villkor

5.1 Låneram och krediter

Låneram (enl 20 § budgetlagen)	155 000
Räntekontokredit (enl 21 § budgetlagen)	21 830
Övriga kreditramar (enl 23 § budgetlagen)	

Belopp angivna i tkr

5.2 Utbetalningsplan

Till Riksantikvarieämbetets räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2010-01-25	17 475
2010-02-25	17 475
2010-03-25	17 475
2010-04-25	17 475
2010-05-25	17 475
2010-06-25	17 475
2010-07-25	17 475
2010-08-25	17 475
2010-09-25	17 475
2010-10-25	17 475
2010-11-25	17 475
2010-12-25	17 479
Summa	209 704

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Riksantikvarieämbetets disposition enligt detta regleringsbrev är:

- 7:1 ap.1 Riksantikvarieämbetet
- 7:1 ap.2 Kulturarvs-IT

6 Avgifter och bidrag

6.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2008	+/- 2009	Int. 2010	Kost. 2010	+/- 2010	Ack. +/- utgå. 2010
Avgiftsbelagd verksamhet						
Arkeologisk uppdragsverksamhet	-14 259	-35 000	110 000	120 000	-10 000	-59 259
Verksamhet med full kostnadstäckning						
Museitjänster	0	0	0	0	0	0

Belopp angivna i tkr

6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

- Riksantikvarieämbetet får mot avgift förmedla det arkeologiska dokumentations- och analysverktyget INTRASIS till andra myndigheter och enskilda, inom och utom landet. Inkomsterna disponeras av Riksantikvarieämbetet.
- Riksantikvarieämbetets ekonomiska resultat av verksamheten inom avdelningen för arkeologiska undersökningar ska särredovisas i årsredovisningen.

På regeringens vägnar

Lena Adelsohn Liljeroth

Mari Granath Lagercrantz

Kopia till

Riksdagen, kulturutskottet

Riksrevisionen

Finansdepartementet/BA

Finansdepartementet/ESA

Regeringskansliets förvaltningsavdelning, RK Ekonomi

Internrevisionen SB

Ekonomistyrningsverket

Riksgäldskontoret

Myndigheten för handikappolitisk samordning

Kungl. Vitterhets Historie och Antikvitetsakademien

Samtliga länsstyrelser

Sveriges Hembygdsförbund

Svenska byggnadsvårdsföreningen

SFS 2007:1161

Källa:
Regeringskansliets
rättsdatabaser
Utfärdad:
2007-11-22

Uppdaterad:
t.o.m. SFS 2010:183

Förordning (2007:1161) med instruktion för Sjöfartsverket

Uppgifter

1 § Sjöfartsverket ska verka för att de transportpolitiska målen uppnås. Verket ska i sitt arbete ha ett trafikslagsövergripande synsätt. Förordning (2009:1449).

2 § Sjöfartsverkets huvuduppgifter är att

1. tillhandahålla lotsning,
2. svara för farledshållning och vid behov inrätta nya farleder,
3. tillhandahålla sjöräddnings- och flygräddningstjänst,
4. svara för isbrytning,
5. verka för att sjöfartens påverkan på miljön minimeras,
6. svara för sjögeografisk information inom Sjöfartsverkets ansvarsområde (sjökartläggning),
7. svara för samordning av sjögeografisk information inom Sverige,
8. redovisa och dokumentera Sveriges gränser till havs samt svara för skötsel och tillsyn av dessa gränser utmärkning,
9. svara för beredskapsplanläggning i fråga om sjötransporter,
10. årligen göra en utvärdering av den svenska sjöfartens konkurrenssituation inom ramen för verkets näringspolitiska uppgifter,
11. verka för att hänsyn tas till funktionshindrade personers behov inom sjöfarten,
12. planlägga, samordna och genomföra kultur- och fritidsverksamhet för sjöfolk i enlighet med bestämmelserna i ILO-konventionen (nr 163) om sjömäns välfärd till sjöss och i hamn,
13. tillhandahålla sjötrafikinformationstjänst (VTS), sjötrafikkapporteringssystem (SRS), fartygsrapporteringssystem (FRS) och AIS (Automatic Identification System), och
14. svara för övervakning och för att alla nödvändiga och lämpliga åtgärder vidtas för att se till att fartyg deltar i och följer reglerna för Sveriges sjötrafikinformationstjänst (VTS), sjötrafikkapporteringssystem (SRS), fartygsrapporteringssystem (FRS) och trafiksepareringssystem (TSS). Förordning (2008:1357).

3 § Verksamheten ska bedrivas med inriktning huvudsakligen på handelssjöfarten. Sjösäkerheten i fritidsbåttrafiken ska främjas genom information och rådgivande verksamhet. Fritidsbåttrafikens intressen i övrigt liksom fiskets och marinens intressen ska beaktas.

4 § Sjöfartsverket får överlägga med sjöfartsmyndigheter i andra länder och handlägga internationella sjöfartsärenden inom sitt ansvarsområde. Ärenden av större ekonomisk betydelse eller av utrikes- eller sjöfartspolitisk betydelse ska underställas regeringen.

5 § Sjöfartsverket ska se till att de regelverk och rutiner som myndigheten disponerar över är kostnadseffektiva och enkla för medborgare och företag. Förordning (2010:183).

Samverkan m.m.

6 § För att säkerställa att totalförsvarets krav beaktas i den framtida verksamheten ska Sjöfartsverket samråda med Försvarsmakten, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap och övriga berörda totalförsvarsmyndigheter. Förordning (2008:1357).

7 § Sjöfartsverket ska samråda med Försvarsmakten när det gäller

1. utmärkning av farleder som inte tidigare är utmärkta,
2. fyrbelysning av farleder inom militära skyddsområden eller indragning av fyrljus inom sådana områden.

8 § Sjöfartsverket ska inom sitt verksamhetsområde tillhandahålla underlag för tillämpningen av 3-5 kap. *miljöbalken* och plan- och bygglagen (1987:10).

9 § Har upphävts genom förordning (2008:1357).

10 § Sjöfartsverket ska i fråga om sitt miljömålsarbete rapportera till det miljömålsråd som finns inom Naturvårdsverket och samråda med rådet om vilken rapportering som behövs.

Ledning

11 § Sjöfartsverket leds av en styrelse.

12 § Styrelsen ska bestå av minst åtta och högst tretton ledamöter,

personalföreträdarna medräknade. Förordning (2008:471).

12 a § Har upphävts genom förordning (2010:183).

Beslutförhet

13 § Styrelsen är beslutför när ordföranden, myndighetschefen och minst tre av de andra ledamöterna är närvarande.

När ärenden av större vikt handläggs, ska om möjligt samtliga ledamöter vara närvarande.

14 § Styrelsen får överlåta till generaldirektören att besluta om arbetsordning och att i arbetsordningen meddela de närmare föreskrifter som behövs för verkets organisation och för formerna för verkets verksamhet. Om föreskrifterna gäller styrelsen eller uppgiftsfördelningen mellan den och generaldirektören ska föreskrifterna beslutas av styrelsen.

15 § Vad som sägs i 4 § 5 myndighetsförordningen (2007:515) om att myndighetens ledning ska avgöra ärenden som avser föreskrifter och vad som sägs i 16 § andra stycket *myndighetsförordningen* om rätten för ordföranden i styrelsen att ensam avgöra ärenden ska i stället gälla myndighetschefen, såvida inte annat föreskrivs i denna förordning.

16 § Har upphävts genom förordning (2008:1357).

17 § Har upphävts genom förordning (2008:1357).

Anställningar

18 § Generaldirektören är myndighetschef.

19 § Har upphävts genom förordning (2008:1357).

Personalansvarsnämnd

20 § Vid Sjöfartsverket ska det finnas en personalansvarsnämnd.

Tillämpligheten av viss förordning

21 § Sjöfartsverket ska tillämpa personalföreträdarförordningen (1987:1101).

Avgifter

22 § Sjöfartsverket får i affärsverksamheten ta ut avgifter, besluta om avgifternas storlek och disponera inkomsterna. Verket får även disponera inkomster från offentligrättsliga avgifter.

Undantag från myndighetsförordningen

23 § Följande bestämmelser i myndighetsförordningen (2007:515) ska inte tillämpas på myndigheten:

20 § om föredragning,

21 § 4 om att det ska framgå vem som har varit föredragande i ett ärende, och

29 § om ärendeförteckning.



REGERINGEN

Näringsdepartementet

Regeringsbeslut

II 13

2009-12-10

N2009/9281/IR
N2009/9577/
KLS/(delvis)Sjöfartsverket
Östra Promenaden 7
601 78 NORRKÖPING**Regleringsbrev för budgetåret 2010 avseende Sjöfartsverket inom
utgiftsområde 22 Kommunikationer**

Riksdagen har beslutat om Sjöfartsverkets verksamhet för budgetåret 2010 (prop. 2009/10:1, utg.omr. 22, bet. 2009/10:TU1, rskr. 2009/10:117) .

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2010 för Sjöfartsverket och nedan angivna anslag.

VERKSAMHET**1 Mål och återrapporteringskrav**

1. Sjöfartsverket ska redovisa utgiftsprognoser för 2010-2014 vid nedanstående tillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna ska lämnas i informationssystemet Hermes enligt instruktion från Ekonomistyrningsverket

-den 18 januari,

-den 25 februari,

-den 6 maj,

-den 29 juli samt

-den 28 oktober

2. Sjöfartsverket ska lämna en separat resultatrapport över samtliga kostnader och intäkter i tjänsteexportverksamheten.

Postadress
103 33 Stockholm

Telefonväxel
08-405 10 00

E-Post
registrator@enterprise.ministry.se

Besöksadress
Mäster Samuelsgatan 70

Telefax
08-411 36 16

3. Under våren 2010 avser regeringen att lämna en slutredovisning av det regelföreningsarbete som bedrivits under innevarande mandatperiod. Sjöfartsverket ska mot denna bakgrund inom sitt ansvarsområde bistå Tillväxtverket i mätningarna av företagens administrativa kostnader, dels med en uppdatering av förändringarna i regelverken för 2009, dels med en prognos för 2010. Det underlag som behövs ska redovisas vid den tidpunkt som Tillväxtverket anger i särskild ordning.

4. Sjöfarten ska bidra till att sjöfartens negativa miljöpåverkan minskar och att miljöpolitikens mål och delmål nås. Sjöfartsverket ska inom sitt ansvarsområde redovisa och kommentera måluppfyllelsen.

2 Organisationsstyrning

1. I Sjöfartsverkets ledningsgrupp ska inget kön ha en representation som understiger 40 procent. Sjöfartsverket ska redovisa arbetet med att uppnå jämn könsfördelning internt samt könsfördelningen i de egna ledningsgrupperna.

2. Sjöfartsverket ska vara Regeringskansliet behjälpligt i internationellt arbete och arbetet inom EU.

3. Sjöfartsverket ska betala 2 506 000 kronor till Myndigheten för Samhällsskydd och beredskap (MSB) som abonnemangsvavgift för det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Beloppet ska betalas efter fakturering från MSB.

3 Uppdrag

1. Sjöfartsverket ska, i samverkan med Naturvårdsverket och övriga berörda myndigheter inom ramen för bl.a International Hydrographic Organisation (IHO) verka för en ökad standardisering av olika typer havsdata samt ta fram en handlingsplan för hur en översiktlig harmoniserad djupdatamodell över Östersjön skulle kunna utarbetas tillsammans med övriga Östersjöländer, i enlighet med det förslag som redovisades i propositionen En sammanhållen svensk havspolitik (prop. 2008/09:170). Verket ska löpande informera Regeringskansliet (Näringsdepartementet) om arbetet.

2. Sjöfartsverket ska förbereda överförandet av verksamheten rörande långsiktig infrastrukturplanering och riksintressen till den nya myndigheten Trafikverket samt bistå utredaren med uppgift att förbereda och genomföra bildandet av Trafikverket (dir. 2009:75). Sjöfartsverket ska lämna de uppgifter och underlag som utredaren begär.

3. Sjöfartsverket ska svara för utbetalningen av det svenska bidraget till Världsjöfartsuniversitetet (WMU) i Malmö, i enlighet med gällande avtal mellan Sverige och WMU. För medlems användande gäller de allmänna villkor som anges i Standard conditions for contributions by the Swedish

government or the government Offices of Sweden, Ministry of Foreign Affairs. Sjöfartsverket ska rekvidrera medel för utbetalning från Regeringskansliet (Näringsdepartementet). Sjöfartsverket ska även lämna en redogörelse för hur medlen använts senast den 31 mars 2011 till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) inklusive en ekonomisk redogörelse för hur medlen har använts i enlighet med punkten 5 i Standard conditions for contributions by the Swedish Government or the Government Offices of Sweden, Ministry of Foreign Affairs.

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:6 Ersättning för sjöräddning, fritidsbåtsändamål m.m. (Ramanslag)

<i>Disponeras av Sjöfartsverket</i>	143 308
ap.1 Ersättning för fritidsbåtsändamål m.m. (ram)	143 308

Villkor för anslag 1:6

ap.1 Ersättning för fritidsbåtsändamål m.m.

1. Anslaget får disponeras av Sjöfartsverket med en fjärdedel i förskott per kvartal.
2. Anslaget används till vissa tjänster inom Sjöfartsverkets ansvarsområde som inte finansieras via handelssjöfarten. Anslaget används för vissa kostnader för sjöräddning, farledsverksamhet, fyrrar samt vissa övriga kostnader för fritidsbåtstrafiken och yrkesfisket m.m., vilka inte ska belasta handelssjöfarten.
3. Anslaget får användas till att betala abonnemangsavgift för det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Beloppet ska betalas efter fakturering från MSB.

1:7 Ersättning till viss kanaltrafik m.m. (Ramanslag)

<i>Disponeras av Sjöfartsverket</i>	62 284
ap.1 Ersättning till viss kanaltrafik m.m. (ram)	62 284

Villkor för anslag 1:7

ap.1 Ersättning till viss kanaltrafik m.m.

1. Anslaget får disponeras av Sjöfartsverket med en fjärdedel i förskott per kvartal.

Från anslaget utgår bidrag till täckande av underskott för drift av Trollhätte och Säffle kanaler m.m. Anslaget får användas för utredningar med anknytning till kanaltrafiken. Anslaget får även användas som bidrag till huvudmän som fullt ut övertar ansvar för vissa farleder och kanaler som i dag huvudsakligen nyttjas av fritidsbåtar eller nyttotrafik.

1:16 Från EG-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk (Ramanslag)

<i>Disponeras av Sjöfartsverket</i>	19 761
ap.4 Sjöfartsverket (ram)	19 761

Villkor för anslag 1:16

ap.4 Sjöfartsverket

Villkor återfinns i regleringsbrevet för budgetåret 2010 avseende Vägverket. Anslagsposten disponeras av Sjöfartsverket till och med den 31 mars 2010. Från och med den 1 april 2010 avser regeringen att föra över dispositionsrätten över hela det aktuella anslaget och därmed uppgiften att utbetala medel till Trafikverket. Icke förbrukade medel förs vid det tillfället över till Trafikverkets disposition.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2010	Indrag av anslagsbelopp
1:6 Ersättning för sjöräddning, fritidsbåtsändamål m.m.			
ap.1	0	Inget	0
1:7 Ersättning till viss kanaltrafik m.m.			
ap.1	0	Inget	0
1:16 Från EG-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk			
ap.4	1 976	Inget	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

5 Övriga villkor

5.1 Låneram och krediter

Övriga kreditramar (enl 23 § budgetlagen)	335 000
- varav ÖVRIGT	335 000

Belopp angivna i tkr

6 Avgifter och bidrag

6.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2008	+/- 2009	Int. 2010	Kost. 2010	+/- 2010	Ack. +/- utgå. 2010
Verksamhet						
Offentligrättslig verksamhet	474 151	-163 000	1 208 300	1 254 200	-45 900	265 251

Belopp angivna i tkr

6.3 Ekonomiskt mål för avgiftsbelagd verksamhet

Sjöfartsverkets ekonomiska mål är följande:

- Målet för räntabilitet är att resultatet efter skattemotsvarighet ska uppgå till 3,5 procent av justerat eget kapital under en konjunkturcykel.
- Det långsiktiga målet för soliditeten är att den skall uppgå till minst 25 procent.
- Som restriktion för höjningar av farledsavgifterna gäller att avgifterna får öka med högst nettoprisindex räknat från och med år 2004.

Återrapportering: Sjöfartsverket ska redovisa måluppfyllelsen beträffande de ekonomiska målen.

6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

1. Regeringens och riksdagens allmänna riktlinje för utdelning från affärsdrivande verksamheter är en tredjedel av resultatet efter skattemotsvarighet (prop. 1997/98:1, utg.omr. 22, bet.1997/98:TU1, rskr.1997/98:104). Utdelningen för Sjöfartsverket för verksamhetsåret 2010 kommer att fastställas av regeringen i samband med fastställandet av verkets resultat- och balansräkning för detta år.
2. Sjöfartsverket ska för verksamhetsåret 2010, utöver utdelning, inleverera belopp motsvarande bolagsskatt. Beloppet kommer att fastställas av regeringen i samband med fastställandet av verkets resultat och balansräkning för detta år.
3. Sjöfartsverket får disponera det överskott som kvarstår sedan nämnda inleveranser gjorts.
4. Sjöfartsverket får inom en total ram om 335 miljoner kronor uppta lång- och kortfristiga lån. Vid upplåning ska Riksgäldskontoret ges möjlighet att lämna anbud.

5. Av kassamässigt överskott får högst 25 procent placeras på räntebärande konto i bank. Återstoden ska sättas in på räntebärande konto i Riksgäldskontoret.
6. Sjöfartsverket ska utbetala ersättning i enlighet med vad som angetts i av regeringen den 23 maj 1979 godkänt avtal om viss ersättning till Stockholms hamn.
7. Sjöfartsverket ska utbetala Sveriges bidrag för internationell ispatrulleringstjänst i Norra Atlanten.
8. Sjöfartsverket får under år 2010 besluta om och genomföra de investeringar som följer av den investeringsplan som riksdagen godkänt (prop. 2009/10:1, utg.omr. 22, bet. 2009/10:TU1, rskr. 2009/10:117).
9. Sjöfartsverket ska förvalta de medel som återbetalats till staten från Konsortiet för Estonias övertäckning. Medlen ska efter beslut av regeringen kunna användas för framtida kostnader föranledda av utredningar och andra åtgärder med anknytning till M/S Estonias förlisning inom den kommande treårsperioden.
10. Sjöfartsverket ska erhålla kompensation för belopp, motsvarande ingående skatt enligt mervärdesskattelagen (1994:200), som hänför sig till den del av Sjöfartsverkets verksamhet som utgör myndighetsutövning. Denna kompensation ska ske på det sätt och enligt de grunder som gäller enligt förordningen (2002:831) om myndigheters rätt till kompensation för ingående mervärdesskatt.
11. Sjöfartsverket får använda avgiftsintäkter härrörande från sjö- och flygräddningen till kostnader för radiokommunikationssystemet Rakel.

6.5 Villkor för bidragsfinansierad verksamhet

Sjöfartsverket ska erlagga Transportstyrelsen 147 000 000 kronor av intäkter från farledsledsavgifterna.

7 Övriga inkomster

Villkor

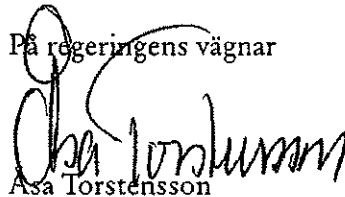
1. För genomförande av en inventering av miljörisker med ägarlösa vrak i enlighet med regeringens uppdrag till Sjöfartsverket (N2009/4683/TR) får Sjöfartsverket under 2010 använda högst 4 500 000 kronor. Medlen för uppdragets genomförande ska rekvireras från Naturvårdsverket.

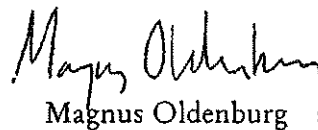
2. För arbete med uppdraget att verka för en ökad standardisering av olika typer havsdata samt ta fram en handlingsplan för hur en översiktlig harmoniserad djupdatamodell över Östersjön skulle kunna utarbetas tillsammans med övriga Östersjöländer (uppdrag 1) får Sjöfartsverket rekvirera högst 5 000 000 kronor under 2010 från Naturvårdsverket.

UNDANTAG FRÅN EKONOMIADMINISTRATIVA REGELVERKET

1. Sjöfartsverket får i enlighet med 16 § förordningen (1993:527) om förvaltning av statliga fastigheter, m.m. besluta om överföring av förvaltningsansvaret mellan Sjöfartsverket och andra fastighetsförvaltande myndigheter i sådana fall där berörda myndigheter är överens om överföringen och om villkoren för överföringen och då marknadsvärdet inte överstiger 10 000 000 kronor.

På regeringens vägnar


Asa Torstensson


Magnus Oldenburg

Kopia till

Riksdagen, trafikutskottet
Riksrevisionen
Statsrådsberedningen
Försvarsdepartementet/CIV
Socialdepartementet
Finansdepartementet/BA, ESA och SF
Internrevisionen/SB
Miljödepartementet
Näringsdepartementet/KLS
Regeringskansliets förvaltningsavdelning RK Ekonomi
Arbetsgivarverket
Ekonomistyrningsverket
Försvarsmakten
Myndigheten för handikappolitisk samordning
Kustbevakningen
Naturvårdsverket
Rederinämnden
Riksgäldskontoret
Rikstrafiken
Statens institut för kommunikationsanalys
Transportstyrelsen

**REGERINGEN**

Näringsdepartementet

Regeringsbeslut

II 8

2010-03-31

N2009/9577/KLS
(delvis)
N2010/2079/TE
N2010/2314/TETrafikverket
781 89 BORLÄNGE

Regleringsbrev för budgetåret 2010 avseende Trafikverket inom utgiftsområde 22 Kommunikationer

Riksdagen har beslutat om Trafikverkets verksamhet för budgetåret 2010 (prop. 2009/10:1, utg.omr. 22, bet. 2009/10 TU1, rskr. 2009/10:117).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2010 för Trafikverket och nedan angivna anslag.

VERKSAMHET

1 Mål och återrapporteringskrav

Mål och återrapporteringskrav för verksamhetsåret

Resultatredovisning ska lämnas för hela kalenderåret 2010 och även avse resultatet av åtgärder som vidtagits av Vägverket och Banverket. Trafikverkets styrelse är dock inte ansvarig för den del av redovisningen som avser det första kvartalet 2010.

1. Trafikverket ska redovisa vidtagna åtgärder för att öka produktiviteten i anläggningsbranschen och förbättra anläggningsmarknadens funktionssätt.
2. Trafikverket ska redovisa ackumulerad betalningsutfästelse för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab).
3. Trafikverket ska redovisa utfall och utgiftsprognoser för åren 2010-2014 för samtliga anslag, anslagsposter och delposter som myndigheten disponerar, inklusive äldre anslag och från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk. Prognoserna ska kommenteras med avseende på avvikelser jämfört med tilldelat anslag, föregående prognos och föregående års utfall. Prognoskommentarerna ska vid varje tillfälle inkludera en prognos av brutto- och nettouplåningen för respektive år. De antaganden som ligger till grund för prognosen ska tydligt redovisas. Prognosen ska också månadsfördelas för anslagen under innevarande år så att jämförelser kan göras med faktiskt utfall. Osäkerheter i prognosen ska redovisas och kommenteras utförligt. Redovisning ska ske i informationssystemet Hermes senast den 6 maj 2010, den 29 juli 2010 och den 28 oktober 2010 enligt instruktion från Ekonomistyrningsverket.

Därutöver ska Trafikverket till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) redovisa prognoser senast den 28 september och den den 26 november 2010. Denna redovisning ska inte ske i informationssystemet Hermes.

5. Eventuella överskott eller underskott per den sista mars för de anslagsposter som Vägverket och Banverket disponerar kommer senare under året att föras över till Trafikverket. Verket ska därför beakta även

dessa medel när prognoser lämnas för resepektive anslag.

Även eventuella överskott eller underskott per den sista mars för dels de anslagsposter som Transportstyrelsen och Sjöfartsverket disponerar avseende från EG-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk, dels den anslagspost som Transportstyrelsen disponerar avseende driftbidrag till icke statliga flygplatser kommer senare under året att föras över till Trafikverket.

Långsiktiga mål

1. Senast 2010 ska kollektivtrafiken vara tillgänglig för personer med funktionshinder.
2. Trafikverket ska väsentligen öka takten i arbetet med att göra järnvägsstationerna tillgängliga för personer med funktionshinder. Minst 40 stationer bör vara anpassade fram till utgången av 2010. Verket ska också avsätta 150 miljoner kronor t.o.m. 2010 för ändamålet i enlighet med infrastrukturpropositionen Framtidens resor och transporter - infrastruktur för hållbar tillväxt (prop. 2008/09:35). Detta möjliggörs av den närtidssatsning för 2009 och 2010 som regeringen presenterade i budgetpropositionen för 2009 (prop. 2008/09:1).

2 Organisationsstyrning

1. Trafikverket ska prioritera integrering av de verksamheter som tidigare bedrivits av Vägverket, Banverket, Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA), Sjöfartsverket och Transportstyrelsen. Trafikverket ska i detta arbete särskilt fokusera på förvaltning av och utveckling av samhällsekonomiska analys- och prognosmodeller.
2. Trafikverket ska eftersträva en jämn könsfördelning i sin organisation.
3. Trafikverket ska överta ansvaret för Vägverkets och Banverkets tillgångar, skulder, kapital och ställning på räntekonton samt ansvarsförpliktelser den 1 april 2010. Överlåtelsen ska ske till bokfört värde per den 31 mars 2010.
4. Trafikverket ska förvalta överenskommelser och avtal som Vägverket respektive Banverket ingått med kommuner och regioner gällande medfinansiering som avser investeringar i infrastruktur.
5. Trafikverket ska följa 18-23 §§ förordningen (1988:764) om statligt stöd till näringslivet och vid behov samråda med Regeringskansliet (Näringsdepartementet) när användningen av allmänna medel kan utgöra statligt stöd i EUF-fördragets mening.

3 Uppdrag

1. Trafikverket övertar samtliga pågående uppdrag som genom regeringsbeslut getts till Vägverket respektive Banverket.
2. Trafikverket ska i nedan angivna delar ansvara för avvecklingen av Vägverket, Banverket och Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA). Därigenom ska Trafikverket
 - ansvara för avvecklingen av lokaler och utrustning som inte förs över till Trafikverket eller Trafikanalys,
 - bistå dem som på regeringens uppdrag ska ansvara för att lämna respektive årsredovisning för 2010, dvs. styrelserna för Vägverket och Banverket samt för SIKA den som regeringen särskilt utsett, med erforderliga underlag,
 - vidta övriga administrativa åtgärder, t.ex. verkställa slutlig arkivläggning, slutföra matriklar för berörd personal och avsluta återstående kontrakt eller andra åtaganden, samt

- rådgöra med expertis på området t.ex. Riksrevisionen, Ekonomistyrningsverket och Riksarkivet.

Kostnaderna för avvecklingen ska särredovisas. Trafikverket har i uppdrag att slutligt avsluta Banverket och Vägverket. Trafikverket ska senast den 1 juni 2010 till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) redovisa en plan och en budget för det avvecklingsarbete som då återstår.

3. Trafikverket ska senast den 31 december 2010 till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) redovisa en handlingsplan för hur myndigheten långsiktigt kan effektivisera sin verksamhet.

4. Regeringen har i propositionen Mål för framtidens resor och transporter (2008/09:93) lagt fast preciseringar för hänsynsmålet inom transportpolitiken i form av mål för säkerhet inom vägtransportsystemet. Målet fram till 2020 är att antalet omkomna inom vägtrafiken ska halveras och att antalet allvarligt skadade ska minska med en fjärdedel från 2007. I propositionen har regeringen vidare lagt fast preciseringar för hänsynsmålet miljö och hälsa inom transportpolitiken. Transportsektorn ska bidra till att miljö kvalitetsmålet Begränsad klimatpåverkan nås genom en stegvis ökad energieffektivitet i transportsystemet och ett brutet fossilberoende. År 2030 bör Sverige ha en fordonsflotta som är oberoende av fossila bränslen. Transportsektorn ska bidra till att övriga miljö kvalitetsmål nås och till minskad ohälsa. Trafikverket ska i en särskild rapport i samband med sin årsredovisning för 2010 redovisa vilka åtgärder verket vidtagit i syfte att bidra till uppfyllelse av dessa mål. Trafikverket ska även utarbeta förslag till årsvisa mål för minskad miljö påverkan utifrån miljö kvalitetsmålen för klimat, buller, luft och biologisk mångfald samt förslag till årsvisa mål för maximalt antal döda och allvarligt skadade inom vägtrafiken. Förslagen till mål ska avse transportsystemet i sin helhet och effekter av åtgärder vidtagna av Trafikverket. Förslagen ska lämnas i en redovisning till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 15 oktober 2010.

5. Trafikverket ska ha ett samordningsansvar för genomförande och uppföljning av arbetet enligt Trafikslagsövergripande strategi och handlingsplan för användning av intelligenta transportsystem (ITS) (VV publikation 2010:16). Som stöd i arbetet har regeringen för avsikt att tillsätta ett ITS-råd. Till rådet ska knytas representanter från offentliga organisationer, branschorganisationer, näringsliv och akademi. Trafikverket ska den 15 oktober 2010 till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) redovisa hur arbetet fortskrider. Regeringen avser att återkomma angående tidpunkter för fortsatta lägesrapporter.

6. Tillväxtverket och V.S. VisitSweden AB leder en statlig samverkansgrupp för destinationsutveckling och ökad tillväxt inom turistnäringen. Syftet är att skapa långsiktigt hållbara och strategiska destinationer som ska bidra till att göra Sverige till ett av Europas attraktivaste resmål och därmed öka förutsättningarna för ökad tillväxt och sysselsättning inom besöksnäringen. Trafikverket ska medverka i samverkansgruppens arbete. I samverkansgruppen ingår även relevanta statliga aktörer såsom Statens jordbruksverk, Naturvårdsverket, Riksantikvarieämbetet, Transportstyrelsen, Rikstrafiken och Sjöfartsverket. Även det statligt ägda bolaget Swedavia AB ingår i samverkansgruppen.

7. Trafikverket har utvecklat en metod för genomförande av miljöbedömningar som använts i åtgärdsplaneringen. Trafikverket ska vidareutveckla metoden för miljöbedömning av långsiktiga transportplaner samt redogöra för hur metoden bör tillämpas. Trafikverket ska också utveckla metodiken för hur miljö påverkan av olika slag värderas och hanteras samt integreras i åtgärdsplaneringen. Trafikverket ska därvid beakta att formerna för långtidsplaneringen kan komma att reformeras. Uppdragen ska redovisas till Regeringskansliet

(Näringsdepartementet) senast den 1 september 2011.

8. Trafikverket ska i årsredovisningen lämna en redogörelse för arbetet med regional tillväxt i enlighet med förordning (2007:713) om regionalt tillväxtarbete samt den Nationella strategin för regional konkurrenskraft, entreprenörskap och sysselsättning 2007-2013.

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:2 Vaghållning (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>		11 752 135
ap.13	Myndighetsutövning (ram)	84 330
ap.16	Statlig vaghållning (ram)	10 778
		365
	ap.16.1 Investeringar i nationell plan (ram)	3 483 600
	ap.16.2 Investeringar i regional plan (ram)	1 000 000
	ap.16.3 Drift och underhåll (ram)	5 436 765
	ap.16.4 Räntor och återbetalning av lån för vägar (ram)	51 600
	ap.16.5 Bärighet, tjälsäkring och rekonstruktion (ram)	806 400
ap.14	Bidrag (ram)	354 000
	ap.14.1 Bidrag för drift av enskild väg (ram)	150 000
	ap.14.2 Vissa bidrag till trafiksystem (ram)	0
	ap.14.3 Bidrag i regionala planer (ram)	204 000
ap.12	Övriga insatser för effektivisering av transportsystemet (ram)	289 440
ap.19	Vaghållning - Överskott från trängselskatten i Stockholm (ram)	246 000

Villkor för anslag 1:2

ap.12 Övriga insatser för effektivisering av transportsystemet

Trafikverket får använda medel från anslagsposten 12 för följande.

a) Åtgärder enligt 2 §, 3, 6 och 12 samt 3 § förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket. I sin årsredovisning för 2010 ska Trafikverket utifrån en kategoriindelning av genomförda åtgärder lämna en redovisning av vilka uppmätta eller uppskattade effekter genomförda åtgärder har i förhållande till de transportpolitiska målen. Trafikverket ska vidare redogöra för sin bedömning av hur nyttan av åtgärderna inom respektive kategori förhåller sig till deras kostnader. Av redovisningen ska även framgå vilka kostnader för myndighetsintern verksamhet samt kostnader för bidrag till andra aktörer som är förknippade med respektive åtgärdskategori.

b) Forskning, utveckling och demonstration.

c) Bidrag till ideella organisationer som utför uppgifter som bidrar till att de transportpolitiska målen uppnås.

ap.13 Myndighetsutövning

Trafikverket får använda medel från anslagsposten 13 för den myndighetsutövning som följer av författningar samt verksamhet enligt 2

§ förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket och som inte täcks av anslag 1:5 Trafikverket eller som avses täckas med avgifter i enlighet med avsnitt 6 Avgifter och bidrag i detta regleringsbrev.

ap.14.1 Bidrag för drift av enskild väg

Från delposten 14.1 sker utbetalningar i enlighet med förordningen (1989:891) om statsbidrag till enskild väghållning.

ap.14.2 Vissa bidrag till trafiksystem

Från delposten 14.2 utbetalas statsbidrag till investeringar i storstädernas trafiksystem i de fall någon annan än staten är huvudman för genomförandet. Utan hinder av vad som gäller enligt 5 § förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m. får Trafikverket från delposten 14.2 utbetala statsbidrag till Stockholms läns landsting och Göteborgs kommun för objekt som ingår i överenskommelsen om trafik och miljö i Stockholm och överenskommelsen om investeringar i trafikinfrastruktur i Göteborgsregionen även om det statliga byggnadsbidraget därmed överstiger 50 procent respektive 75 procent av byggkostnaden.

ap.14.3 Bidrag i regionala planer

Från delposten 14.3 utbetalas statsbidrag till investeringar i enlighet med de prioriteringar som finns i de fastställda länsplanerna för regional trafikinfrastruktur enligt förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m., miljö och trafiksäkerhet på kommunala gator samt till utökad handikappanpassning av kollektivtrafiken utöver fastställda länsplaner för regional transportinfrastruktur.

ap.16.1 Investeringar i nationell plan

Trafikverket får disponera medel från delposten 16.1 för investeringar och förbättringar i det nationella stamvägnätet och tillhörande gång- och cykelvägar samt till åtgärder för förbättrad miljö längs det befintliga statliga vägnätet.

a) Trafikverket ska från delposten 16.1 avräkna eventuellt infriande av betalningsutfästelse som Trafikverket utställt till Svedab.

b) Trafikverket får i särskilda fall nyttja delposten 16.1 för förtida inlösen av fastigheter inom område med fastställd arbetsplan med högst 10 miljoner kronor per år.

ap.16.2 Investeringar i regional plan

Trafikverket får disponera medel från delposten 16.2 för investeringar i statliga vägar som inte ingår i det nationella stamvägnätet samt även förbättringsåtgärder på det statliga stamvägnätet.

Trafikverket får i särskilda fall nyttja delposten 16.2 för förtida inlösen av fastigheter inom område med fastställd arbetsplan med högst 10 miljoner kronor per år.

ap.16.3 Drift och underhåll

Trafikverket får disponera medel från delposten 16.3 för drift och underhåll på det statliga vägnätet och tillhörande gång- och cykelvägar.

Från delposten 16.3 får Trafikverket betala kostnader för ersättning enligt särskilda bestämmelser för vissa person- och sakskador som inträffar i samband med den statliga väghållningen samt statens kostnader för sådana förrättningar som påkallats med stöd av 20 a och 25 §§ väglagen (1971:948). Anslagsposten får även användas för att vidta riskreducerande åtgärder med avseende på den fysiska väginfrastrukturen.

Från anslagsposten ska Trafikverket betala en abonnemangavgift till

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) för det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Från anslaget ska totalt 1 114 000 kronor betalas under 2010. Beloppet ska betalas efter fakturering från MSB.

ap.16.4 Räntor och återbetalning av lån för vägar

Trafikverket får använda medel från delposten 16.4 för att betala ränta och amorteringar på lån enligt villkor 1 och 2 under rubriken Övriga kreditramar i avsnitt 5 samt för anläggningstillgångar.

ap.16.5 Bärighet, tjälsäkring och rekonstruktion

Medel från delposten får i enlighet med fastställd långtidsplan disponeras till åtgärder för framkomlighet året runt för lätt trafik, full bärighet på broar och viktiga näringslivsvägar, anpassning till upplåten last på viktiga näringslivsvägar, beläggning av grusvägar samt rekonstruktionsåtgärder.

ap.19 Vaghållning - Överskott från trängselskatten i Stockholm

Anslagsposten utgör skillnaden mellan inkomster av trängselskatten och system- och administrationskostnader med anledning av trängselskattesystemet i Stockholm. Av medlen på anslagsposten får 110 000 000 kronor användas för Förbifart Stockholm och 100 000 000 kronor får användas till trimningsåtgärder i Stockholmsregionen.

Hur resterande medel på anslagsposten ska användas kommer att beslutas av regeringen vid senare tillfälle.

1:4 Banhållning (Ramanslag)

	<i>Disponeras av Trafikverket</i>	8 965 220
ap.8	Myndighetsutövning (ram)	3 000
ap.8.1	Fastställelse av tågplan och järnvägsplan (ram)	3 000
ap.9	Bidrag till Inlandsbanan och Öresundsbro Konsortiet (ram)	261 600
ap.10	Banhållning (ram)	8 598 020
ap.10.1	Investeringar i nationell plan (ram)	5 076 000
ap.10.2	Drift, underhåll och trafikledning (ram)	3 131 420
ap.10.3	Räntor och återbetalning av lån (ram)	390 600
ap.11	Övriga insatser för effektivisering av transportsystemet (ram)	102 600

Villkor för anslag 1:4

ap.8.1 Fastställelse av tågplan och järnvägsplan

Från anslagsposten 8.1 finansieras handläggningen av statlig medfinansiering till regionala spårfordon.

ap.9 Bidrag till Inlandsbanan och Öresundsbro Konsortiet

Från anslagsposten 9 finansieras bidrag till Inlandsbanan med 112 000 000 kronor och bidrag till Öresundsbro Konsortiet med 324 000 000 kronor för utnyttjandet av Öresundsbroförbindelsen.

ap.10.1 Investeringar i nationell plan

1. Trafikverket ska från delposten 10.1 avräkna eventuellt infriande av betalningsutfästelser som Trafikverket ställt ut till Svedab.

2. Trafikverket ska från delposten 10.1 avräkna hälften av statens kostnader till Riksgäldskontoret vid ett eventuellt infriande av Trafikverkets och Luftfartsverkets kapitaltäckningsgaranti till Arlandabanan Infrastructure AB.

3. Delposten 10.1 får användas för investeringar på andra infrastrukturförvaltarens järnvägsnät i anslutning till statens järnvägsnät i samverkan med externa intressenter till ett belopp om högst 1 procent av anslag 1:4 Banhållning.

4. Delposten 10.1 får användas för att finansiera Trafikverkets åtaganden avseende Citytunneln i Malmö, inklusive affärsverket Statens järnvägars tidigare åtaganden.

5. Delposten 10.1 finansierar statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafikanläggningar och regionala spårfordon.

ap.10.2 Drift, underhåll och trafikledning

Från anslagsposten ska Trafikverket betala en abonnemangavgift till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) för det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Från anslaget ska totalt 1 114 000 kronor betalas under 2010. Beloppet ska betalas efter fakturering från MSB.

ap.10.3 Räntor och återbetalning av lån

1. Delposten 10.3 finansierar räntor och amorteringar för lån upptagna i Riksgäldskontoret samt hälften av garantiavgiften för statens garantiåtaganden rörande Arlandabanan.

2. Trafikverket ska från delposten 10.3 betala den administrativa avgiften till Riksgäldskontoret för Trafikverkets och Luftfartsverkets kapitaltäckningsgaranti till Arlandabanan Infrastructure AB.

3. Trafikverket ska från delposten 10.3 betala ränta och administrativ avgift till Riksgäldskontoret avseende Riksgäldskontorets villkorlån till A-Train AB.

4. Delposten 10.3 får också användas för ersättning till Botniabanan AB enligt träffat avtal om hyra av Botniabanan.

ap.11 Övriga insatser för effektivisering av transportsystemet

Trafikverket får använda medel från anslagsposten 11 för följande.

a) Åtgärder enligt 2 §, 3, 6 och 12 samt 3 § förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket. I sin årsredovisning för 2010 ska Trafikverket utifrån en kategoriindelning av genomförda åtgärder lämna en redovisning av vilka uppmätta eller uppskattade effekter genomförda åtgärder har i förhållande till de transportpolitiska målen. Trafikverket ska även redogöra för sin bedömning av hur nyttan av åtgärderna inom respektive kategori förhåller sig till dess kostnader. Av redovisningen ska även framgå vilka kostnader för myndighetsintern verksamhet samt kostnader för bidrag till andra aktörer som är förknippade med respektive åtgärdskategori.

b) Forskning, utveckling och demonstration.

c) Bidrag till idella organisationer som utför uppgifter som bidrar till att de transportpolitiska målen uppnås.

d) Kostnader för Sveriges Järnvägmuseum.

1:5 Trafikverket (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>	1 111 707
ap.2 Trafikverkets administration (ram)	1 111 707
<i>Disponeras av Utredningen för avveckling av ITPS, Glesbygdsverket och Nutek</i>	12 000
ap.4 Trafikverket - del till Utredningen för avveckling av ITPS, Glesbygdsverket	12 000

och Nutek (ram)

<i>Disponeras av</i>		36 000
<i>Regeringskansliet/Näringsdepartementet</i>		
ap.3	Till Regeringskansliets disposition (ram)	36 000

Villkor för anslag 1:5

ap.2 Trafikverkets administration

Från anslagsposten 2 finansieras kostnader för ledning, ekonomiadministration, personaladministration, planering och uppföljning av verksamheten, övrigt verksamhetsstöd och intern utveckling till den del dessa aktiviteter inte är direkt hänförliga till kärnverksamhetens produkter och tjänster/prestationer.

Medel från anslagsposten får också användas för den materiella avvecklingen av Vägverket, Banverket och SIKA.

ap.3 Till Regeringskansliets disposition

Anslagsposten 3 får användas för att bekosta transportpolitiska utredningar och bolagsförvaltning avseende Arlandabanan Infrastructure AB, Botniabanan AB (publ) och Svedab.

Anslagsposten 3 får även användas för de förvaltningskostnader som utredningen för avveckling av Institutet för tillväxtpolitiska studier, Glesbygdsverket och Verket för Näringslivsutveckling (N 2008: 13) har och som är hänförliga till avvecklingen av Vägverket, Banverket och SIKA.

ap.4 Trafikverket - del till Utredningen för avveckling av ITPS, Glesbygdsverket och Nutek

Anslagsposten 4 får användas för den personella avvecklingen av Vägverket, Banverket och SIKA.

4.2 Äldre anslag/anslagsposter som disponeras (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Budgetår 2003

36:5 Ersättning till Statens järnvägar för kostnader i samband med utdelning från AB Swedcarrier m.m. (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>		0
ap.5	Lagfartskostnader (ram)	0

Villkor för anslag 36:5

ap.5 Lagfartskostnader

Under 2010 får anslagssparande nyttjas för lagfartskostnader (stämpelskatt) vid överföring av fastigheter från staten, tidigare förvaltade av affärsverket Statens Järnvägar, till Jernhusen AB.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2010	Indrag av anslagsbelopp
1:2 Vaghållning			

ap.12	14 472	Inget	0
ap.13	4 217	Inget	0
ap.14.1	91 700	Inget	0
ap.14.2	0	Allt	0
ap.14.3	34 000	Inget	0
ap.16.1	580 600	Inget	0
ap.16.2	205 600	Inget	0
ap.16.3	906 127	Inget	0
ap.16.4	8 600	Inget	0
ap.16.5	134 400	Inget	0
ap.19	0	Inget	0
1:4 Banhållning			
ap.8.1	150	Inget	0
ap.9	43 600	Inget	0
ap.10.1	846 000	Inget	0
ap.10.2	521 903	Inget	0
ap.10.3	65 100	Inget	0
ap.11	5 130	Inget	0
1:5 Trafikverket			
ap.2	33 351	Inget	0
ap.3	1 080	Inget	0
ap.4	360	Inget	0
36:5 (2003) Ersättning till Statens järnvägar för kostnader i samband med utdelning från AB Swedcarrier m.m.			
ap.5 (2003)	0	Inget	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet provas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

4.3.2 Omfördelning av anslagssparande

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Omfördelning från anslag/ap ¹	Omfördelning till anslag/ap ²	Belopp (tkr)	Belopp andel (%)
1:2 Vaghållning			
1:2 ap.4.2	1:2 ap.14.2		100 %
36:5 (2003) Ersättning till Statens järnvägar för kostnader i samband med utdelning från AB Swedcarrier m.m.			
36:5 ap.3 (2003)	36:5 ap.5 (2003)	14 000	

¹ Anslag och anslagsposter är angivna med 2009 års nomenklatur

² Anslag och anslagsposter är angivna med 2010 års nomenklatur

4.3.5 Bemyndiganden

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	2010 Bemyndiganderam	2011 Infriade förpliktelser	2012 -	
			Infriade förpliktelser	Slutår
1:2 Vaghållning				
ap.12	20 000	5 000	15 000	
ap.14.1	650 000	650 000	0	
ap.14.3	238 000	50 000	188 000	
ap.16.1	12 876 000	4 941 000	6 434 000	
ap.16.2	2 118 000	899 000	719 000	
ap.16.3	6 875 000	2 632 000	4 243 000	
ap.16.4	8 027 000	652 000	7 375 000	

ap.16.5	196 000	171 000	25 000
1:4 Banhållning			
ap.10.1	12 000 000	3 390 000	3 239 000
ap.10.2	7 900 000	2 673 000	2 835 000
ap.10.3	58 000 000	1 844 000	1 844 000
ap.11	100 000	50 000	50 000

Belopp angivna i tkr

Villkor

Trafikverket bemyndigas att under 2010 i fråga om ramanslagen 1:2 respektive 1:4 ikläda sig ekonomiska förpliktelser som, inklusive tidigare åtaganden, innebär utgifter om totalt högst 109 000 000 000 kronor efter 2010. Bemyndigandet omfattar även framtida räntekostnader på upptagna lån samt förpliktelser med Trafikverkets interna enheter.

Fördelningen i tabellen på anslagspost- och delpostnivå är endast indikativ.

Förskottering, lån från kommuner eller enskilda för att tidigare lägga byggandet av allmänna vägar ingår i bemyndiganderamen.

5 Övriga villkor

5.1 Låneram och krediter

Låneram (enl 20 § budgetlagen)	2 450 000
Räntekontokredit (enl 21 § budgetlagen)	3 585 179
Övriga kreditramar (enl 23 § budgetlagen)	13 000 000
- varav INVESTERING	13 000 000

Belopp angivna i tkr

Villkor

Låneram (enl 20 § budgetlagen)

Trafikverket disponerar under budgetåret 2010 en låneram om 2 450 000 000 kronor i Riksgäldskontoret för investeringar i anläggningstillgångar.

Räntekontokredit (enl 21 § budgetlagen)

Krediterna på räntekontot uppgår till 3 585 179 000 kronor.

Från räntekontot verkställs samtliga betalningar för de ändamål som de aktuella anslagen/anslagsposterna anvisats för. I efterhand ska inbetalningar av anslagsmedel till Trafikverkets räntekonto justeras så att årets inbetalningar uppgår till vad som faktiskt anslagsavräknats och så att ränteeffekten av tidsdifferensen mellan verkligt utbetalningsdatum och ränteneutralt utbetalningsdatum korrigeras. Årets ränta ska justeras med anledning av justeringen av inbetalda anslagsmedel. Justerad utgående balans på Trafikverkets räntekonto disponeras av Trafikverket. Resultatet av Trafikverkets kassahållning ska särredovisas i Trafikverkets årsredovisning.

Övriga kreditramar (enl 23 § budgetlagen)

Trafikverket disponerar övriga krediter om 13 000 000 000 kronor.

1. Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för delen Svinesundsförbindelsen (inkl. Hogdal-Nordby) samt för de prioriterade vägprojekten E 6 delen Rabbalshede-Hogdal, E 20 delen Tollered-Alingsås samt genom Alingsås, Rv 40 delen Brämhult-Hester, Rv 40 delen Haga-Ljungarum, Rv 45 delen Angeredsbron-Älvängen, Rv 44 delen Bäberg-Väneryr samt Rv 49 Skara-Varnhem.

2. Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för byggande av vägbroar som ersätter färjor. Varje sådant objekt ska underställas regeringens prövning. Eventuell samfinansieringslösning och

avgiftsfinansiering ska övervägas om ordinarie driftmedel inte täcker kostnaderna för en bro.

3. Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för järnvägsinvesteringar i eldrifts- och teleanläggningar, telenätsutrustning samt för statens andel av lån avseende vissa investeringar i Stockholmsområdet enligt överenskommelse år 1983 mellan Statens Järnvägar, staten och Stockholms läns landsting.

4. Trafikverket får ta upp lån för de prioriterade järnvägsprojekten Hallsberg-Degerön, Mjölby-Motala, Trollhättan-Göteborg samt järnvägsprojekt i Stockholmsområdet. De olika lånedelarna avseende de prioriterade projekten ska återbetalas i jämn takt under 25 år med start vid tidpunkten när respektive banprojekt färdigställs.

Övrigt

1. Trafikverket får tidigarelägga byggandet av allmänna vägar och investeringar i järnvägsanläggningar där förskottering (lån) sker från kommuner, landsting eller enskilda under förutsättning att avtalet inte innehåller sådana villkor som innebär indexuppräknning av eller räntor på förskotterat belopp. Den sammanlagda skulden för de av Trafikverket och regeringen godkända förskotteringarna avseende allmänna vägar får ej överstiga 30 procent av av de under året beviljade anslagsposterna 16.1, 16.2, 16.4, 16.5 under anslag 1:2. Den sammanlagda skulden för de av Trafikverket och regeringen godkända förskotteringarna avseende investeringar i järnvägsanläggningar får ej överstiga 30 procent av den under året beviljade anslagsposten 10.1 under anslag 1:4. Förskottering av objekt vars byggkostnad överstiger 20 miljoner kronor ska underställas regeringens prövning.

Trafikverket ska följa följande riktlinjer vid hanteringen av förskotteringar:

- Ett objekt som förskotteras får maximalt tidigareläggas med 5 år i förhållande till plan.
- Skälen för behovet av förskottering ska anges i den förskotterade aktörens ansökan till Trafikverket.
- För att sluta avtal om förskottering från kommun ska fullmäktigebeslut uppvisas i ärendet.
- Konsekvenserna för fullgörandet av den långsiktiga planen ska utredas innan avtal ingås och eventuell påverkan på andra objekt ska klargöras.
- Avtal om förskottering får inte innehålla uppgifter om tidpunkt för återbetalning av förskottering, annat än att förskottering återbetalas när medel finns tillgängliga i Trafikverkets budget.

2. Trafikverket har för statens räkning oåterkalleligen förbundit sig att när så erfordras lämna villkorat aktieägartillskott till Svedab för att bolagets egna kapital vid varje tillfälle ska uppgå till det registrerade aktiekapitalet. Trafikverket ska uppfylla denna förpliktelse genom att när så erfordras utställa en betalningsutfästelse till Svedab motsvarande erforderligt aktieägartillskott. Vidare ska Trafikverket årligen utställa en betalningsutfästelse till Svedab motsvarande upplupen ränta på utställda betalningsutfästelser.

3. Trafikverket har rätt att använda terminskontrakt för säkring av råvarupriser och för valutasäkring av framtida betalningar.

4. Trafikverket och Luftfartsverket ska förskottsvis och till lika delar löpande tillföra erforderligt kapital till Arlandabanan Infrastructure AB för bolagets drift.

5. Trafikverket och Luftfartsverket har utfärdat en kapitaltäckningsgaranti till Arlandabanan Infrastructure AB. Ett infriande

av kapitaltäckningsgarantin belastar i ett första led Riksgäldskontorets garantireserv och i ett andra led tilldelade medel på Trafikverkets anslag samt Luftfartsverket till lika delar. Riksgäldskontoret får debitera Trafikverket och Luftfartsverket en administrativ avgift för kapitaltäckningsgarantin.

6. Trafikverket disponerar angiven kredit beträffande anslagsposterna 14 respektive 16 under anslag 1:2 samt anslagsposten 10 under anslag 1:4 med den fördelning på delposter som Trafikverket finner lämpligt, utan att den totala anslagskrediten för respektive anslagspost överskrids.

7. Trafikverket får nyttja anslag 1:4 *Banhållning* för att betala statens kostnader för sådana förrättningar som begärts enligt 2 kap. 12 § lagen (1995:1649) om byggande av järnväg.

5.2 Utbetalningsplan

Till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2010-04-25	2 386 118
2010-05-25	2 386 118
2010-06-25	2 386 118
2010-07-25	2 386 118
2010-08-25	2 386 118
2010-09-25	2 386 118
2010-10-25	2 386 118
2010-11-25	2 386 118
2010-12-25	2 386 118
Summa	21 475 062

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Trafikverkets disposition enligt detta regleringsbrev är:

1:2 ap.12	Övriga insatser för effektivisering av transportsystemet
1:2 ap.13	Myndighetsutövning
1:2 ap.16.1	Investeringar i nationell plan
1:2 ap.16.2	Investeringar i regional plan
1:2 ap.16.3	Drift och underhåll
1:2 ap.16.4	Räntor och återbetalning av lån för vägar
1:2 ap.16.5	Bärighet, tjälsäkring och rekonstruktion
1:2 ap.19	Väghållning - Överskott från trängselskatten i Stockholm
1:4 ap.8.1	Fastställelse av tågplan och järnvägsplan
1:4 ap.9	Bidrag till Inlandsbanan och Öresundsbro Konsortiet
1:4 ap.10.1	Investeringar i nationell plan
1:4 ap.10.2	Drift, underhåll och trafikledning
1:4 ap.10.3	Räntor och återbetalning av lån
1:4 ap.11	Övriga insatser för effektivisering av transportsystemet
1:5 ap.2	Trafikverkets administration

6 Avgifter och bidrag

6.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m.	+/- 2009	Int. 2010	Kost. 2010	+/- 2010	Ack. +/-
------------	---------------	-------------	--------------	---------------	-------------	-------------

	2008					utgå. 2010
Offentligrättslig verksamhet						
Förare	4 495	-3 129	296 300	292 300	4 000	5 366
Fordon och förare (överskott tom. 2007, 27 426 tkr)	0	0	0	0	0	0
Banavgifter	0	0	565 000	565 000	0	0
Summa	4 495	-3 129	861 300	857 300	4 000	5 366
Uppdragsverksamhet						
Färjeleder	9 200	-4 600	47 000	46 900	100	4 700
Uthyrning av reservbroar	5 305	0	1 000	1 000	0	5 305
Utbildning	16 087	-5 490	43 000	41 500	1 500	12 097
Informationsuttag	124 422	-124 422	0	0	0	0
Teletjänster och IT	157 000	-105 000	485 000	376 000	109 000	161 000
Entreprenad- och konsulttjänster	156 000	-122 000	0	0	0	34 000
Materialservice	62 000	-35 000	1 458 000	1 410 000	48 000	75 000
Elförsäljning	0	0	1 100 000	1 100 000	0	0
Fastighetsförvaltning	0	0	20 000	20 000	0	0
Övriga uppdrag	9 495	12 934	242 400	228 900	13 500	35 929
Summa	539 509	-383 578	3 396 400	3 224 300	172 100	328 031

Belopp angivna i tkr

6.2 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna ej disponeras

Verksamhet	Ink. tit.	+/- t.o.m. 2008	+/- 2009	Int. 2010	Kost. 2010	+/- 2010	Ack. +/- utgå. 2010
Avgiftsbelagd verksamhet							
Ansökningsavgifter för transportdispenser	2511	0	0	23 000	23 000	0	0

Belopp angivna i tkr

6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

Villkor för uppdragsverksamhet

1. Trafikverket får utföra uppdrag åt utomstående. För sådana uppdrag ska ersättning tas ut. Trafikverket får, efter samråd med Ekonomistyrningsverket rörande beräkningsgrunderna, besluta om prissättning för verksamheten.

2. Trafikverket ska årligen i budgetunderlaget och årsredovisningen lämna en särskild redogörelse för omfattningen och det ekonomiska resultatet av uppdragsverksamheten där varje resultatområde särredovisas.

3. För försäljning av data ur den nationella vägdatabasen har regeringen den 27 juni 1996 beslutat om särskilda utgångspunkter för prissättningen.

Villkor för offentligrättslig verksamhet

1. Trafikverkets offentligrättsliga verksamhet ska finansieras med avgifter

som bestäms av regeringen enligt förordningen (2001:652) om avgifter inom vägtrafikområdet. Inkomsterna får disponeras av Trafikverket, utom dem från ansökningsavgifter för transportdispenser m.m.

2. Avgiftsintäkter avseende ansökningsavgifter för transportdispenser m.m. ska redovisas mot inkomsttitel Övriga offentligrättsliga avgifter.

3. Avgifter för trafik på statens spåranläggningar ska tas ut enligt 7 kap. järnvägslagen (2004:519).

Återrapportering

För den avgiftsbelagda verksamheten ska redovisning för 2010 ske i förhållande till ovanstående tabeller. Väsentliga avvikelser mot budgeten ska analyseras och kommenteras, liksom väsentliga över- och underskott för året. Resultatet av avgiftsbelagd verksamhet ska jämföras med beräknat resultat.

7 Övriga inkomster

Beräknade övriga inkomster som disponeras	84 000
---	--------

Belopp angivna i tkr

Villkor

Intäkterna från de avgifter som tas ut för passage över nya Svinesundsförbindelsen beräknas uppgå till 75 000 000 kronor. Dessa får disponeras för att betala räntor och amorteringar på de lån som finansierat byggandet av Svinesundsförbindelsen samt drift och underhåll av avgiftsstation.

Inbetalningar från Transportstyrelsen avseende skyltavgifter för personliga skyltar ska föras till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret. Medlen disponeras av Trafikverket för främst trafiksäkerhetsändamål. Intäkterna och deras användning ska särredovisas i årsredovisningen. Intäkterna för 2010 beräknas uppgå till 9 000 000 kronor.

UNDANTAG FRÅN EKONOMI ADMINISTRATI VA REGELVERKET

a) Trafikverket får utan hinder av vad som anges i 6 § kapitalförsörjningsförordningen (1996:1188) själv välja lämpliga intervall för amortering av sina lån med beaktande av vad riksdag och regering beslutat för vissa projekt.

b) Trafikverket medges undantag från 10 § kapitalförsörjningsförordningen (1996:1188) enligt de villkor som anges under 5 Övriga villkor i detta regleringsbrev avseende rätt att finansiera infrastrukturella anläggningstillgångar med lån.

c) Trafikverket får utan hinder av vad som anges i 15 § kapitalförsörjningsförordningen (1996:1188) ta emot och disponera icke-statliga medel som inte är av tillfällig natur eller mindre omfattning.

d) Trafikverket medges undantag från 23 § kapitalförsörjningsförordningen (1996:1188) vad gäller bestämmelser om förfarande vid mer än 10 procents ackumulerat överskott i den avgiftsbelagda verksamheten inom områdena tele och materialförsörjning. Resultatet av denna avgiftsbelagda verksamhet får, efter balansering, disponeras av Trafikverket för att finansiera banhållningskostnader.

e) Trafikverket medges undantag från kravet att lämna delårsrapport enligt 8 kap. förordningen (2000:605) om årsredovisning och

budgetunderlag.

På regeringens vägnar

Åsa Torstensson

Jessica Spångberg

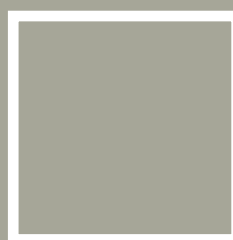
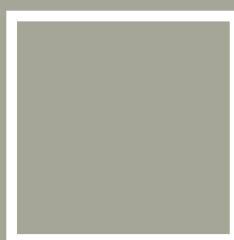
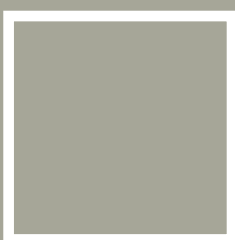
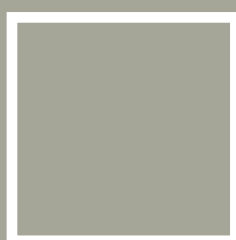
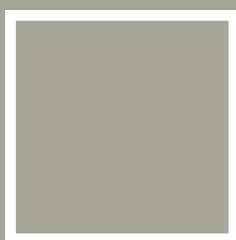
Likalydande till

Riksgäldskontoret
Sjöfartsverket
Transportstyrelsen
Trafikanalys

Kopia till

Riksdagen, trafikutskottet
Riksrevisionen
Statsrådsberedningen
Justitiedepartementet
Utrikesdepartementet
Försvarsdepartementet
Socialdepartementet
Finansdepartementet/BA, LS och ESA
Utbildningsdepartementet
Kulturdepartementet
Miljödepartementet
Näringsdepartementet/KLS, RT, TR, FIN och ENT
Internrevisionen/SB
Regeringskansliets förvaltningsavdelning/EK/Red
Myndigheten för samhällskydd och beredskap
RK Ekonomi
Ekonomistyrningsverket
samtliga länsstyrelser
Naturvårdsverket
Statens institut för kommunikationsanalys
Diskrimineringsombudsmannen
Nämnden mot diskriminering
Konsumentverket
Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande
Myndigheten för handikappolitisk samordning
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB

Remissvar





FORTIFIKATIONSVERKET

Huvudkontoret

SFV
Box 2263
103 16 Stockholm

Er referens
Ulrika Bergström

Vår referens, direkttelefon
Ingela Andersson, 010-44 44 796

STATENS FASTIGHETSVERKET	
OBJEKTSNR	DNR
231	1967/08
Insk. 2010 -05- 21	
OBJEKT	
ANMÄLAN/GÄASTE Ulrika Bergström	

Datum
2010-05-20

Vår beteckning
1686/2010
Sid 1 (3)

Ert datum
2010-05-03

Er beteckning
231-1967/08

Vårt föregående datum

Vår föregående beteckning

KULTURFASTIGHETSUTREDNINGEN – REMISSVAR

Fortifikationsverkets (FORTV) fastighetsbestånd är idag uthyrt till Försvarsmakten (FM) med flera myndigheter till en kostnadshyra där bland annat underhållskostnaden ingår. Under förutsättning att FORTV fastigheter även i fortsättningen kommer att förhyras av FM kommer kostnader för levandegörande av fastigheten för allmänheten inte att bli aktuella. Årsresultatet kan även i fortsättningen vara ett noll-resultat. FORTV anser även att verket uppfyller de krav som ställs i skyddsföreskrifterna att bevara byggnaderna i gott skick. Ett visst eftersatt underhåll finns dock. De senaste fem åren har verket därför avsatt ca 15 miljoner per år för att åtgärda eftersatt underhåll på statliga byggnadsminnen (SBM). Avsikten är att detta skall fortsätta ytterligare ett par år. Till detta kommer kostnader för objekt som är aktuella för överföring till SFV men där överföring inte kunnat ske.

I utredningen har Statens fastighetsverk (SFV) applicerat det förvaltningsuppdrag som SFV har idag på samtliga objekt. För flertalet av SBM inom FORTV är det idag inte aktuellt med överföring till myndighet med uppdrag att levandegöra och tillgängliggöra för allmänheten eftersom detta står i strid med nuvarande hyresgästs verksamhet. De anläggningar som är uppsagda av FM och därför är aktuella för överföring är: berghangaren på Säve i Göteborg och anläggningar på Aspö i Karlskrona. I dessa båda fall är kostnaderna för tillgänglighet, levandegörande mm relevant. För tydlighetens skull bör utredningen därför även särredovisa kostnaden för de objekt som är aktuella för överföring idag respektive för de som kan bli aktuella för överföring om FM säger upp dem någon gång i framtiden. Det framtida årliga underskottet borde därmed kunna minskas med åtminstone 200-225 miljoner kr.

Vad gäller intäkter har samma intäktsvolym använts i framtidskalkylen som den volym FORTV har redan per 2008. Någon form av intäktsförändring för FORTV fastighetsbestånd har inte inräknats. Emellertid kalkylerar SFV på årsbasis med

en förvaltningskostnad för motsvarande bestånd med 453 miljoner kronor, en ökning med 250 miljoner kronor eller 120 %. Dessa ökade kostnader är utöver de kostnader som FORTV årligen har för att hålla objekten i uthyrningsbart skick. SFV årliga kalkylerade ökning av förvaltningskostnaderna är större än FORTV sammanlagda budget för planerat underhåll för det totala fastighetsbeståndet (3,5 miljoner kvm). Metoderna för kalkylering av kostnaderna har inte närmare redovisats i rapporten.

De av SFV beräknade kostnaderna om 453 miljoner kronor redovisas som årliga belopp. Emellertid redovisar SFV också att en stor del av kostnaderna är engångskostnader vilka ska ses mot ett 50-årigt perspektiv. FORTV anser att det bör redovisas i vilken omfattning som SFV kostnadsberäkningar avser sådant 50-årigt kostnadsunderlag, vilka belopp som avser engångskostnader samt vilka kostnader som utgör löpande förvaltningskostnader. FORTV kan se en fara i att SFV kan ha redovisat en kostnadstopp gällande ett allra första förvaltningsår och inte redovisat vad en mera normal kostnadsnivå avseende en långsiktig förvaltningskostnad uppgår till.

De totala kostnaderna redovisade i rapporten för levandegörande, tillgänglighet med mera av FORTV fastigheter är även missvisande eftersom det är beräknat på alla byggnader inom ett område oavsett om de är SBM eller ej. Cirka 40 % av de objekt som ingår i FORTV:s underlag är inte klassade som SBM vilket motsvarar 25 % av den totala byggnadsytan (BTA). För dessa skulle det i princip räcka med ett underhåll i motsvarande "Nivå 1" i SFV:s definition av olika kostnadsnivåer. Det framgår inte i kalkylen om det gjorts skilda bedömningar av byggnader som har högt skydd med till exempel skyddade interiörer respektive av byggnader som bara har skydd av stomme och exteriör. Övervägande delen av FORTV:s byggnadsminnesklassade byggnader tillhör den senare kategorin.

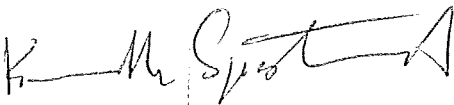
Marinbasen i Karlskrona saknar inte skyddsområden. Det finns tre skyddsområden (svagt gråtonade på situationsplanen) inom Marinbasen. Skyddsområde saknas dock för större delen. Syftet med illustrationen över Marinbasen är att visa att det inom flera områden inte går att dela upp förvaltning av SBM och icke-SBM på olika förvaltare med olika uppdrag så länge det finns en enhetlig verksamhet på området. FORTV fastigheter är i regel inte renodlade kulturfastigheter som fastigheter inom RAÄ eller SFV kan vara. I Karlskrona och för flera andra områden inom FORTV förvaltning är det inte bara kostsamt utan praktiskt taget omöjligt att stycka av enbart de byggnader som är klassade som SBM/BM. Även avstyckning av hela områden med SBM för överföring till annan förvaltare medför svårigheter då de flesta SBM-områden ingår som en integrerad del i försvarets verksamhet som i regel utgör ett mycket större område än det som är byggnadsminnesklassat.

SFV tar vidare upp kostnader avseende ammunitionsröjning etc. Denna typ av kostnader är normalt inget som ska belasta SBM. I FM åtaganden, inom deras avvecklingsprocess, ingår att om förekomst av oexploderad ammunition (OXA) misstänks inom det lämnade området, ska en klassificering genomföras.

Klassificeringen visar på eventuell förekomst av OXA och i vilken omfattning. Om förekomst av OXA kan konstateras återställs marken till samma nyttjande som innan FM påbörjade sin verksamhet. Detta innebär att tidigare mark för friluftsliv, strövområde, återställs för möjliggörande av samma nyttjande. Kostnaden för detta belastar inte förvaltningen av SBM. Om förändrat nyttjande av marken ska ske, kommer kostnaden för röjning av OXA belasta exploatören.

Anläggningen tillhörande pjäsen på Järflotta är plomberad. BTA för själva pjäsen är därför ca 10-15 m², inte 500 m². Delsumman för area, "FORTV med i berättelse" i fil "FORTV detaljerat 2008" är fel, ska vara ca 396 500 m² (efter justering av Järflottas yta).

FORTV vill understryka att kulturarvet inte bara är en framtida resurs för turism utan även en resurs för FORTV hyresgäst idag. Målet bör vara att, så länge det är möjligt, bevara kulturarvet levande genom att låta försvarets eller annan hyresgästs verksamhet fortgå även i byggnader klassade som statliga byggnadsminnen. Ett levande kulturarv innebär totalt sett lägre kostnader för staten jämfört med ett levandegjort. Det bör dock finnas en tydlig instruktion om vad som ska ske med en byggnad, som är prioriterad att kvarstå i statlig ägo, när nuvarande verksamhet väljer att säga upp avtalet så att kostnader för uppsagda byggnader inte kvarstår för verksamheten.



Kenneth Sjöstrand
Tf generaldirektör

Inom FORTV

GD

Ledningsgruppen

Ärendet

Arkivet



STATENS FASTIGHETSVERK	
INOMRÅDE 231	IGNR 1967/08
Ink. 2010 -05- 20	
OBJEKT	
HANDLÄGGARE Olivia Bergström	

Statens fastighetsverk
Box 2263
103 16 Stockholm

Yttrande

Datum 2010-05-17
Dnr 200-1552-2010

Yttrande över komplettering till Kulturfastighetsutredningen 2009

Sammanfattning

Statens fastighetsverk redovisade Kulturfastighetsutredningen i februari 2009. Den statliga offentliga utredningen Översyn av den statliga fastighetsförvaltningen har begärt en komplettering avseende bedömning av ett antal tillkommande fastigheter samt ekonomiska uppgifter för hela det bedömda fastighetsbeståndet. Riksantikvarieämbetet och övriga berörda myndigheter har bistått arbetet med kompletteringen. Arbetet har resulterat i två delrapporter vilka nu har skickats ut till berörda myndigheter på remiss. Delrapporterna är:

- Komplettering av Kulturfastighetsutredningen kapitel 1 "Kulturfastigheter som bör förvaltas av staten", berättelsen "Ekonomiskt liv och handelns förutsättningar"
- Komplettering av Kulturfastighetsutredningen kapitel 3 "Kostnader och intäkter för förvaltningen av föreslagna fastigheter"

Synpunkter

Riksantikvarieämbetet anser att de kompletteringar som Statens fastighetsverk har tagit fram är korrekta och relevanta. Riksantikvarieämbetet har deltagit i arbetet med att ta fram uppgifter till den ekonomiska sammanställningen och fått en redogörelse för hur beräkningarna ska genomföras, men inte deltagit i beräkningarna. Upplägget för beräkningarna är rimligt och de uppgifter som framkommit är adekvakta.

Byggnader som används i respektive myndighets verksamhet, sid10

Under rubriken "Byggnader som används i respektive myndighets verksamhet" anges att Riksantikvarieämbetet inte har byggnader av denna art. Korrekt uppgift är att byggnader i Gamla Uppsala och Glimmingehus används i Riksantikvarieämbetets publika verksamhet.

Riksantikvarieämbetet
Storgatan 41
Box 5405
114 84 Stockholm
Tel 08-5191 8000
E-post riksant@raa.se
Hemsida www.raa.se
Org.nr 202100-1090
Plusgiro 599 94-4
Bankgiro 5052-3620



Fastigheter som är föreslagna att ingå i den statliga kulturhistoriska fastighetsportföljen, sid 5


I den övergripande redovisningen anges area i kvadratmeter, men här bör det preciseras om det är byggnadsyta, BTA, som avses.

Några orsaker till höga underhållskostnader, sid 14

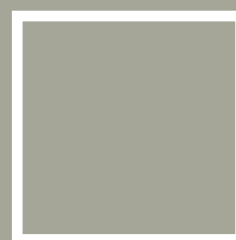
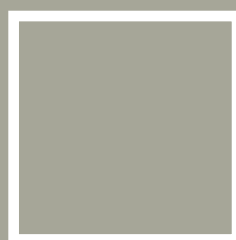
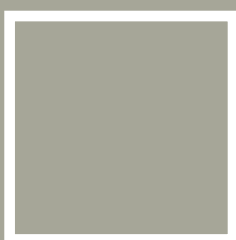
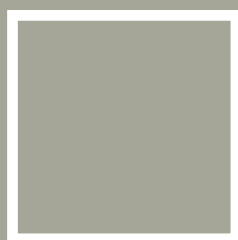
Användningen av begreppet fastighet bör ses över i tredje punktsatsen "Till en kulturhistorisk värdefull fastighet hör ofta mark och anläggningar...". Om rapporten har för avsikt att använda en annan definition på fastighet än vad jordabalken anger bör detta tydligt framgå i rapporten.

Detta beslut har fattats av överantikvarie Knut Weibull efter föredragning av avdelningschef Anna Klint Habbe.


Knut Weibull


Anna Klint Habbe

PM Fortifikationsverket



Förtydliganden rörande kulturfastigheter inom Fortifikationsverket

I samband med möten hos Statens fastighetsverk (SFV) rörande kulturfastigheter har en del frågor uppstått som krävt förtydligande. Frågorna rör förvaltning, myndigheternas olika uppdrag, besöksmål, redovisning av kostnader och hyresmodell.

Texterna har tagits fram av Ingela Andersson, Jan Ejemar och Anders Ingelmark och har presenterats för Fortifikationsverkets (FORTV) ledningsgrupp.

Sammanhållen förvaltning

Fortifikationsverkets inställning är att byggnadsminnen inom verkets förvaltning som hyrs av Försvarmakten även i fortsättningen ska förvaltas av den myndighet som är försvarets hyresvärd. Med tanke på försvarets snabba omställning bör rutiner tas fram för att underlätta överföring till annan myndighet så fort områden med byggnadsminnen som prioriterats att kvarstå i statlig ägo sägs upp av nuvarande hyresgäst. Vid önskemål om uppsägning av enskilda byggnadsminnesklassade byggnader är förutsättningen att det skulle kunna ske att byggnaderna kan avskiljas från fastigheten utan nackdel för brukaren. I annat fall måste byggnaderna, enligt nuvarande hyresmodell, vara kvar i hyresavtalet eftersom byggnadsminnen inte får rivas eller flyttas. Vilka byggnadsminnen som kan bli aktuella för överföring i framtiden kan verket inte ta ställning till då detta är beroende av de politiska beslut som styr försvarets framtid.

Konsekvenser av ett delat förvaltningsansvar

Majoriteten av de byggnadsminnen som Fortifikationsverket förvaltar ingår som en integrerad del i områden som är uppbyggda för militär verksamhet. Att låta annan förvaltare enbart överta byggnadsminnesklassade byggnader kommer i de allra flesta fall att innebära att hyresgästen får olika hyresvärd beroende på om byggnaden/området är byggnadsminne eller inte. Detta innebär bland annat risk för ökade drifts- och administrationskostnader och svårigheter att hantera ansvar för olika delar. Infrastruktur som vägar, vatten, avlopp, elförsörjning mm är oftast gemensamt för ett helt område vilket gör att uppdelning av förvaltning av på olika myndigheter försvåras avsevärt.

Det kan också vara svårt och kostsamt att avskilja enskilda eller grupper av byggnader och att göra formella fastighetsbildningar för dessa.

(Texten kommer att illustreras med karta över Marinbasen som visar vilka byggnader som är byggnadsminnen och vilka som inte är det)

Myndigheternas olika uppdrag

Fortifikationsverkets uppdrag enligt regleringsbrevet är att: "Hänsyn till miljö- och kulturvärden ska i tillämpliga delar motsvara vad som gäller för andra stora

fastighetsförvaltare". Motsvarande uppdrag för SFV är: "Fastigheternas värden, inklusive natur- och kulturmiljövärden ska bevaras, vårdas och utvecklas på en för ägaren och brukaren långsiktigt hållbar nivå". SFV ska också: "bidra till att allmänheten får tillgång till kulturarvet i form av såväl fysiska miljöer som immateriella värden. Myndigheten ska också bedöma i vilken omfattning miljöerna ska levandegöras."

För FORTV:s del innebär uppdraget i regleringsbrevet att de statliga byggnadsminnena hanteras i enlighet med de skyddsföreskrifter som finns för respektive byggnad. För i stort sett alla byggnadsminnen har verket även tagit fram vårdprogram efter en mall som tagits fram av SFV.

SFV:s uppdrag att bidra till att allmänheten får tillgång till kulturarvet står snarast i motsats till Försvarmaktens verksamhet. En överföring av enbart byggnadsminnesklassade byggnader till förvaltare med uppdrag motsvarande SFV:s skulle således innebära begränsningar i Försvarmaktens verksamhet.

Verket ska också inom ramen för verksamhetsmålen "anpassa sin verksamhet till av statsmakterna beslutade förändringar rörande försvaret". I dagsläget kan verket inte leva upp till det sistnämnda då överföring till SFV av kulturfastigheter i flera fall inte kunnat genomföras. Anledningen är att SFV inte tar emot fastigheter utan att regeringen samtidigt beslutar om en utökad tilldelning av medel. Detta innebär att kostnader för objekten kvarstår och istället belastar Försvarmaktens budget.

I dagsläget är det aktuellt med överföringar av två byggnadsminnen: Säve berghangar i Göteborg och anläggningarna på Aspö i Karlskrona. För berghangaren i Göteborg har frågan om överföring varit aktuell sedan 2004 och för anläggningarna på Aspö sedan 2006. För FORTV:s del är angeläget om att överföring till annan myndighet sker snarast.

Utveckling av besöksmål

Fortifikationsverket har inte som uppdrag att utveckla besöksmål. Det finns därför ingen kompetens inom verket att bedöma vad som är lämpligt att bli framtida besöksmål. Det finns dock redan idag områden där lokala turistbyråer och museer har guidningar och andra aktiviteter på områden och i byggnader som förvaltas av FORTV. De viktigaste besöksmålen ur den aspekten är: Marinbasen inklusive Kungsholms fort och anläggningarna på Aspö i Karlskrona, byggnader och anläggningar i Boden samt museet Aerozeum i Säve berghangar i Göteborg. Framtida besöksmål bör vara åtminstone ett militärt lägerområde, ett kasernområde och kanske ytterligare något objekt uppfört för militärt bruk. Bedömningen av vad som är besöksmål bland övriga byggnadsminnen, ursprungligen uppförda för civilt bruk, t ex herrgårdar och fyrplatser bör ske ihop med andra motsvarande objekt hos andra statliga fastighetsförvaltare.

En annan typ av besöksmål är museer. På flera håll i landet finns försvarsmuseer i byggnader förvaltade av FORTV. Dessa stöts av Statens försvarshistoriska museer genom projektet Sveriges militärhistoriska arv (SMHA). Dessa är Museet Kalixlinjen, Flygmuseet F21 i Luleå, Förbandsmuseum i Enköping, Garnisonsmuseet i Skövde, Aerozeum i Göteborg, Miliseum i Skillingaryd (ännu ej öppnat), Garnisons- och luftvärnsmuseet i Halmstad, Artillerimuseet i Kristianstad och museet för rörligt kustartilleri i Karlskrona.

Redovisning av intäkter för 2010 istället för 2008

Vid arbetets start önskade SFV uppgift om de hyror och/eller kostnader som FORTV har för de aktuella kulturfastigheterna för 2008. Vid projektmöte med SFV överenskomms istället att redovisa dessa uppgifter med avseende år 2010. Anledningen var att 2008 års uppgifter inte finns lagrade i vårt fastighetssystem och därför skulle kräva ett större arbete att ta fram. Vidare var det med 2010 års uppgifter möjligt att leverera underlag för fler objekt än vad som varit fallet om vi hade kompletterat de uppgifter från 2008 som levererades till den första kulturfastighetsutredningen. SFV ansåg att det var av större värde att få en heltäckande kostnadsbild än att uppgifterna avsåg år 2008. En tidsmässig korrigeringsansåg SFV att man själva kunde göra om så bedömdes nödvändigt.

Hyresavtal

FORTV hyresmodell är självkostnadsbaserad och är konstruerad som en totalhyra (varmhyra). Det innebär att FORTV för det upplåttna beståndet tar ut en ersättning som motsvarar den kostnadsbild som verket har för sin förvaltning som helhet. Grunden för ersättningen är FORTV budget för det aktuella året.

Upplåtelseavtalen tecknas med upp till 6 års löptid. Ett fåtal upplåtelseavtal har längre löptid men är då särskilt beslutade av regeringen och avser objekt där stora investeringsåtgärder genomförts.

Ersättningen är uppdelad i två "block", dels bashyra (omfattar kostnader för drift, media, administration samt planerat underhåll) dels kapitalhyra (omfattar kostnader för avskrivning, avkastningskrav och ränta). Bashyran uppräknas årligen med KPI förutsatt att upplåtelseavtalet är längre än 3 år. Kapitalhyran uppdateras årligen baserat på de förutsättningar statsmakterna ger FORTV.

Ersättning åsätts varje upplåtet objekt, såväl byggnadsobjekt som anläggning som markobjekt. Infrastrukturobjekt hyressätts inte. Kostnader för dessa "bakas in" i ersättningen för byggnadsobjekten.

För större objekt sker en direkt kalkylering av ersättningen (avseende bashyran) baserad på historiska faktiska kostnadsutfall samt budget. För mindre omfattande

objekt (samförvaltade) sker ofta en erfarenhetsmässig utnyckling av kostnader per objekt. Kapitaldelen av hyran fördelas utifrån de bokförda värden objekten har.

Utnyckling leder till att årsinsatser av planerat underhåll kan misstolkas. Metoden är ett sätt att sprida dessa kostnader över beståndet för att på så sätt kunna hålla en stabil ersättningsnivå över tiden. De faktiska åtgärderna i fastighetsbeståndet är däremot koncentrerade periodvisa insatser under en begränsad tid. Utnycklad ersättning för planerat underhåll motsvarar alltså inte i det enskilda fallet kostnaderna för de planerade åtgärderna under året.

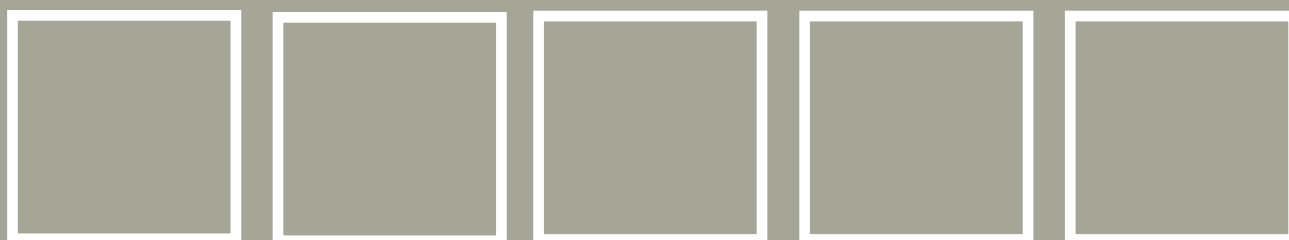
Kostnaderna för administration fördelas per objekt utifrån vissa regler. En mindre "grundavgift" tas ut per objekt, därefter tas ut en ersättning som motsvarar objektets administrativa tyngd.

Samredovisning av drift- och mediakostnader.

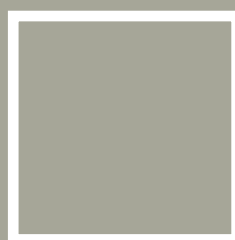
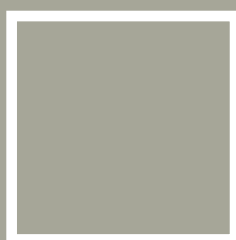
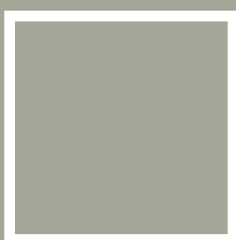
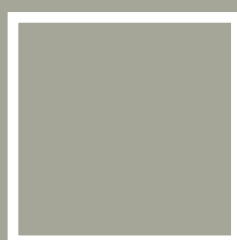
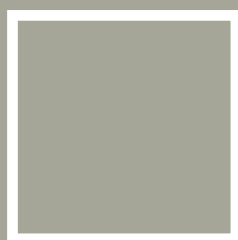
I de uppgifter FORTV lämnat som underlag till SFV särredovisas ersättningen för drift respektive för media. På detta sätt skapas en tydlighet till grund för budgetering, uppföljning och styrning. Avseende kulturfastighetsbeståndet är mediaförbrukningen kopplad till om det enskilda objektet nyttjas av någon hyresgäst och i så fall på vilket sätt objektet nyttjas. En viss följsamhet finns även för driftkostnaderna. Men huvudsakligen är de kostnaderna av förvaltningsmässig art och är mera beroende av objektets utformning och status.

Driftkostnader kan även avse skötsel av (ibland omfattande) markytor och vägnät kopplade till en kulturfastighet. Utslaget per kvadratmeter byggnadsarea blir nyckeltal då lätt missvisande. Sådana avvikelser kan komma att döljas i en samredovisning av drift- och mediakostnader. Av dessa skäl är det olyckligt att redovisa drift och media i samma kostnadskategori sammanställningen. För att lättare kunna jämföra de olika myndigheternas uppgifter bör därför drift och media redovisas var för sig.

Statens fastighetsverks hyresfastigheter som går med strukturellt underskott



Underhållskostnader för kulturarvsfyrar





Underhållskostnader för kulturarvsfyror

Omfattning

På uppdrag av Anders Eydal, Statens fastighetsverk (SFV), har kostnaderna uppskattats för det framtida underhållet av de 50 platser med fyror och båkar, (nedan förkortat till enbart fyror) som uppdraget avser.

Totala kostnader för fyrunderhåll

För det löpande underhållet av fyror kan man uppskatta kostnaden till ca 7,5 miljoner kronor per år. Dessutom uppskattas kostnaderna för reinvesteringar till ca 10,5 miljoner kronor per år. Sammantaget uppskattas underhållskostnaderna till 18 miljoner per år i dagens penningvärde för att bevara fyror i gott skick för framtiden.

Beräkningsunderlag

Önskvärt vore att besöka alla fyror för att bilda sig en uppfattning om varje plats unika förutsättningar samt att besiktiga dessa för att klarlägga underhållsbehovet.

Föreliggande kostnadsuppskattning har av tids- och resursskäl fått göras från andra källor. Framförallt har som grund för beräkningarna använts den information som finns tillgänglig i allmänt hållna fyrhandböcker såsom Svenska fyrsällskapets fyrhandbok och Dan Thunmans Sveriges Fyrplatser för att få klarhet i fyrtyper, lägen och historia. Kunskap om dessa fyrs aktuella underhållsbehov framgår ej av dessa böcker.

Sjöfartsverket har även lämnat uppgifter om sina underhållsinsatser. Fyror har underhållits på en nivå som säkerställer behovet av en säker sjöfart och underhållsnivåerna har anpassats härtill.

Bevarandet av kulturarvet med en längre tidshorisont, kräver ökade underhållsinsatser.

SFV har därför låtit besiktiga tre av fyrarna, nämligen Måseskär, Utklippan och Långe Jan på Ölands södra udde för att få jämförbara siffror med en livscykelkostnadsanalys. Gällande Måseskär och Utklippan har uppdraget genomförts av rostskyddskonsulenten Hans Larsson och för Långe Jan har anlåtats Per Lofteskog vid ingenjörsfirman M Gustavsson.

Som grund för beräkningarna har även lagts SFV:s egna erfarenheter gällande förvaltandet av egna objekt såsom Tylöns fyr, fyren Pater Noster, Hävrings båk med flera ställen.

Därutöver ligger till grund egna trettioåriga erfarenheter av underhållsarbeten med inspektioner, skadeutredningar, åtgärdsförslag samt drift- och underhållsplaner gällande främst broar och hamnar och i begränsad omfattning, fyrar.

Förutsättningar

Fyrarna ligger där de har behövts mest: Ofta mycket ensligt och otillgängligt vilket på många sätt påverkar prisbilden för underhållet. På grund härav begränsas antalet intresserade entreprenörer och de som finns kvar måste ta med dessa förutsättningar i sina kalkyler exempelvis stilleståndskostnader när väder förhindrar färd till en ö. Därutöver ligger fyrarna ofta inom sådana skyddsområden vilket möjliggör arbete endast under vissa mycket begränsade tidsperioder.

Fyrmiljöerna, särskilt längs väst- och sydkusten är mycket tuffa mot konstruktionerna. Nedbrytningen av materialen, såsom stål och betong, går snabbt och kräver därmed mycket underhåll.

För att kunna reparera eller utföra löpande underhåll på fyrarna är tillgängligheten en viktig faktor att beakta. Om fyrplatsen ligger på en ö är det av vikt att det finns en fungerande hamn eller anlösningsplats där man kan föra iland material och personal. Där det idag finns en hamn, brygga eller kaj som tillhör fyrplatsen har hamnens löpande underhåll beaktats. Det finns även vägar till fyrarna som ingår i underhållsättagandet.

Flera fyrar är, eller kommer troligtvis att bli visningsfyrar: Möjliga att besöka för allmänheten. Dessa fyrar bör utrustas ur säkerhetssynpunkt för att minimera risker för de besökande. Detta innebär att vissa fyrar behöver kompletteras med räcken, stängsel eller andra skyddsåtgärder. Vid sådan visning är det även lämpligt att det finns tillgång till vatten och avlopp vilket oftast kräver ytterligare stora investeringar.

Några fyrar har haft roterande linser som vilat på lager av kvicksilver. Om någon av dessa fyrar ska saneras från miljöfarliga ämnen kommer det att medföra stora kostnader.

Av det underlag som utgör underlag för denna kostnads kalkyl så har det i vissa fall varit svårt att få klarhet i vilken fyr eller fyrar som avses. Vid många fyrplatser står det flera fyrar och båkar som ska underhållas. Där så är fallet har endast underhållet av de fyrar som är byggnadsminnen tagits med i beräkningen.

Enligt Sjöfartsverket har fyra av fyrplatserna kostnadskrävande anläggningar i form av sjökabel för överföring av el. Den största kostnaden torde härvid vara den ersättning som en ny elleverantör kräver för att från Sjöfartsverket överta ansvaret för elleveransen. Vid en försiktig värdering uppskattas denna ersättning bli fem miljoner per fyrplats eller totalt 20 miljoner kronor. Upplysningsvis kan anföras att två av de fyra fyrarna finns utanför Gotlands kust där det är osäkert om någon elleverantör är villig att överta ansvaret för elleveransen överhuvudtaget.

Underhållet för de tidigare fyrvaktarbostäderna ingår inte i kostnaderna. Endast för de fyrar där en byggnad är integrerad med fyren har byggnadens underhållskostnader tagits med. Endast själva fyrbyggnaden utgör grund för beräkning av underhållskostnaden. Varken drift av eller underhåll av utrustning som tillhör fyr eller fyrbyggnader har tagits med. Om en fyr innehåller museiföremål har kostnaden för underhåll och drift av museet inte tagits med.

På underhållskostnaderna har lagts kostnader för projektering, samordning och byggläggning med 15 %.

Kostnadsredovisning

Kostnaderna för underhållet av fyrarna redovisas under två rubriker: Löpande underhåll respektive reinvestering. Det löpande underhållet omfattar små reparationer, såsom tätning av tak och lanterniner, ommålning av fyrar och båkar med vissa intervall och liknande.

Reinvesteringar omfattar mer omfattande renoveringar av fyrarna, t ex blästring och ommålning av heidenstamfyrarna vart trettionde år, eller upprustning av befintliga hamnanläggningar.

Löpande underhåll av fyrar

Det löpande underhållet för fyrarna på de femtio fyrplatserna uppskattas till ca 7,5 miljoner kronor per år. I detta löpande underhåll ingår ommålning av fyrar och båkar mm där sådant sker med en periodicitet som understiger cirka vart tionde år.

Det löpande underhållet bör budgeteras med en kostnad som rullar år för år. Denna kostnad ska täcka det underhåll som krävs för att fördröja nedbrytningen av konstruktionerna. Exempelvis ska man vid det löpande underhållet täta takläckage eller bättra på rostskyddet, men när nedbrytningen av materialen i konstruktionen har gått så långt att takplåtar eller konstruktionsstål behöver ersättas eller blästras och ommålas budgeteras denna reparation som en reinvestering. Även åtgärder för att förhindra risker vid besök från allmänheten bör ingå här.

Reinvesteringar omfattande större reparationer av fyrar

När det löpande underhållet inte längre räcker till för att hålla konstruktionerna intakta kommer det att krävas reparationer och större underhållsinsatser. Blästring och ommålning av stålet till heidenstamfyrarna eller upprustning av hamnanläggningar vid fyrplatserna bör räknas till reinvesteringar. Dessa större åtgärder kan behöva utföras vart trettionde år på fyrar längs väst- och sydkusten.

Vid en översiktlig inventering av hamnanläggningar och stora fyrar som bör läggas in för åtgärder i en drift- och underhållsplan som reinvesteringar uppskattas kostnaderna till ca 10,5 miljoner kronor per år.

Projektengagemang
Anläggningsunderhåll

Tony Lindqvist